

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018 года



ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п.Светлодольск Сергиевского района»

Самара, 2021 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018



ЗАКАЗЧИК

МКУ «УЗЗАиГ»

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Дзямбульская, Зеленая, Южная в п.Светлодольск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Согласовал
Директор ООО «СДИ»
Назин А.С.

М.П.

Самара, 2021 г.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	08/21-АДОП/СС-ПШТ-ПМТ.ПШТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	08/21-АДОП/СС-ПШТ-ПМТ.ПШТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	08/21-АДОП/СС-ПШТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть". Основная часть.	
4	08/21-АДОП/СС-ПШТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"	
		Проект межевания территории Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".	

Согласовано:

Взам. инв. №

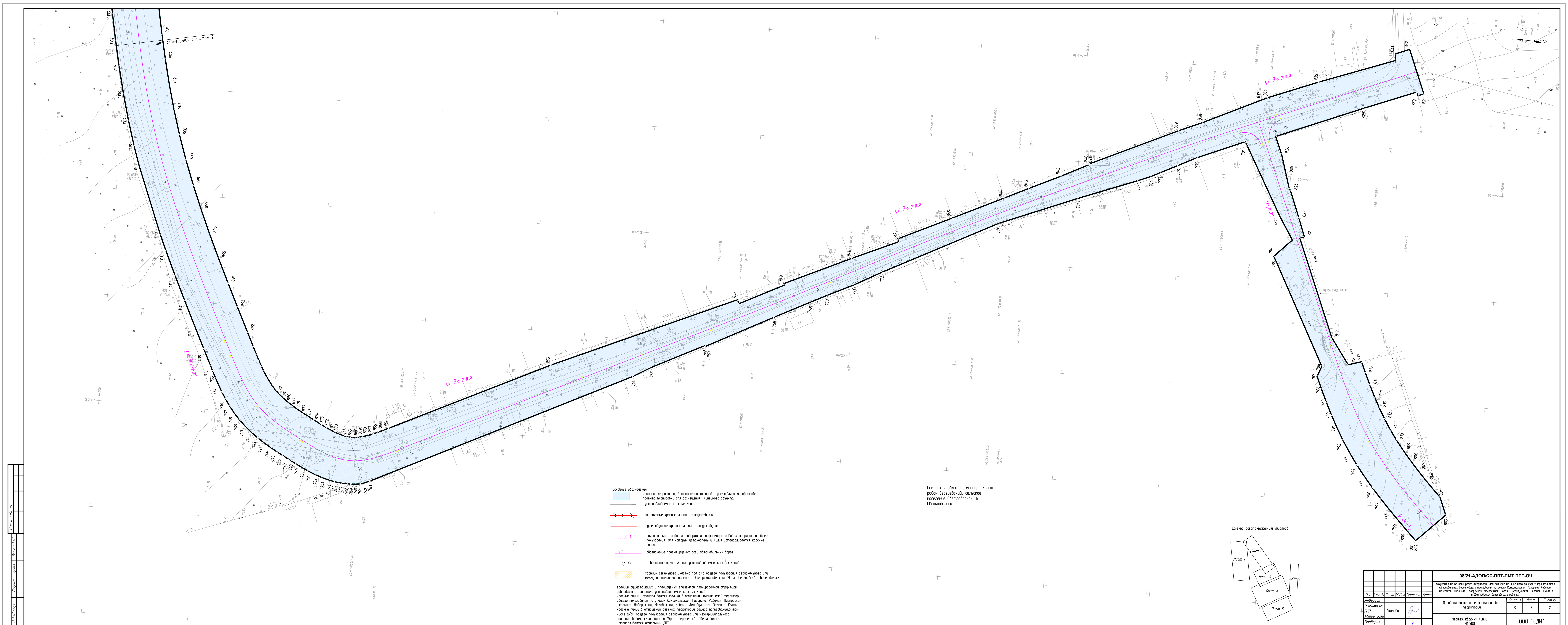
Подп. и дата

Инв. № подл.

08/21-АДОП/СС-ПШТ-ПМТ.ПШТ-ОЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
				<i>Васильев</i>		
Разработал				Васильев В.П.		
Состав проекта				Стадия	Лист	Листов
				П	1	
				ООО "СДИ" г.Самара		

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	3
1.1 Чертеж красных линий	3
1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	3
2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».....	16
2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	16
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	45
2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	45
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	58
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	58
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	59
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	59
2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....	60
2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне.....	62

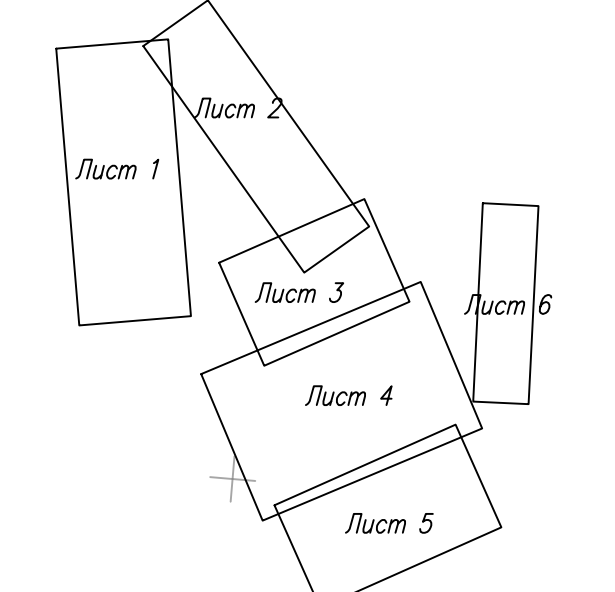


- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - связь 1**
 - дополнительные надписи, содержащие информацию в виде территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28
 - границы земельного участка под о/в общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал - Сергиевск" - Самародск

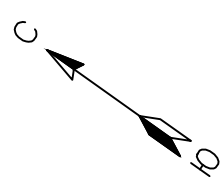
границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
 красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Коммунистская, Газарная, Рабочая, Пионерская, Шахматовская, Набережная, Молодежная, Набережная, Демуровская, Зеленая, Белева
 красные линии в отношении снежных территорий общего пользования в том числе о/в общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал - Сергиевск" - Самародск устанавливаются отдельными ДП

Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

Схема расположения листов



08/21-АДОП/СС-ППТ-ПМТ-ППТ-ОЧ					
Документы по планировке территории для размещения линейного объекта "Планировочная автомобильная дорога общего пользования по улице Коммунистская, Газарная, Рабочая, Пионерская, Шахматовская, Набережная, Молодежная, Набережная, Демуровская, Зеленая, Белева в п. Светлодольск Сергиевского района"					
Лист	Кол. Л.	Лист	В. Лист	Получено	Дата
Исполнитель		Основная часть проекта планировки территории	Степанов	Лист	Листов
1/01	1		1	1	7
Автор, разраб.	Лихачева	Чертеж владения земель	000 "СДИ"		
Разработчик	Васильев В.П.	М1:500			



Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

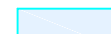










- Условные обозначения**
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 -  устанавливаемые красные линии
 -  отменяемые красные линии - отсутствуют
 -  существующие красные линии - отсутствуют
 -  съезд 1 пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 -  обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 -  опорные точки границ устанавливаемых красных линий
 -  границы земельного участка под а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Зрал-Сергиевск" - Светлодольск
 -  границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
 -  красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Космонавская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная
 -  красные линии в отношении смежных территорий общего пользования, в том числе а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Зрал-Сергиевск" - Светлодольск устанавливаются отдельным ДПТ

Схема расположения листов

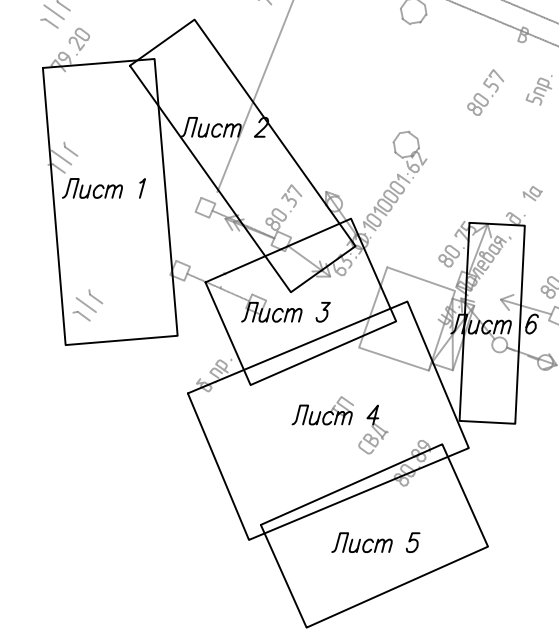
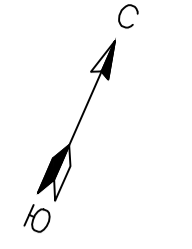
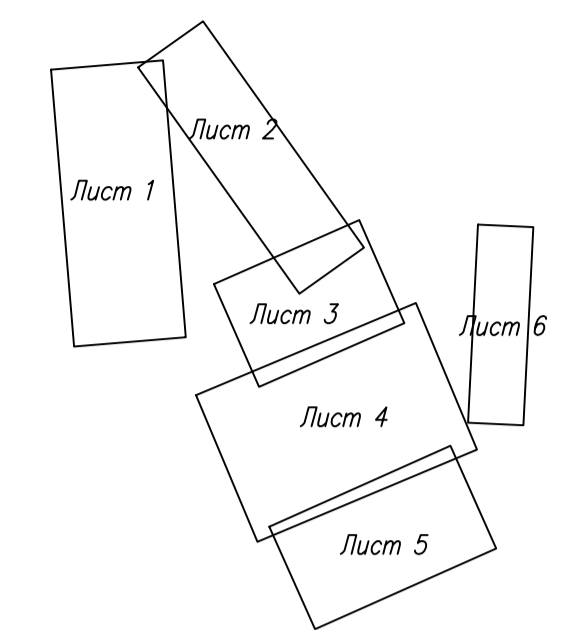
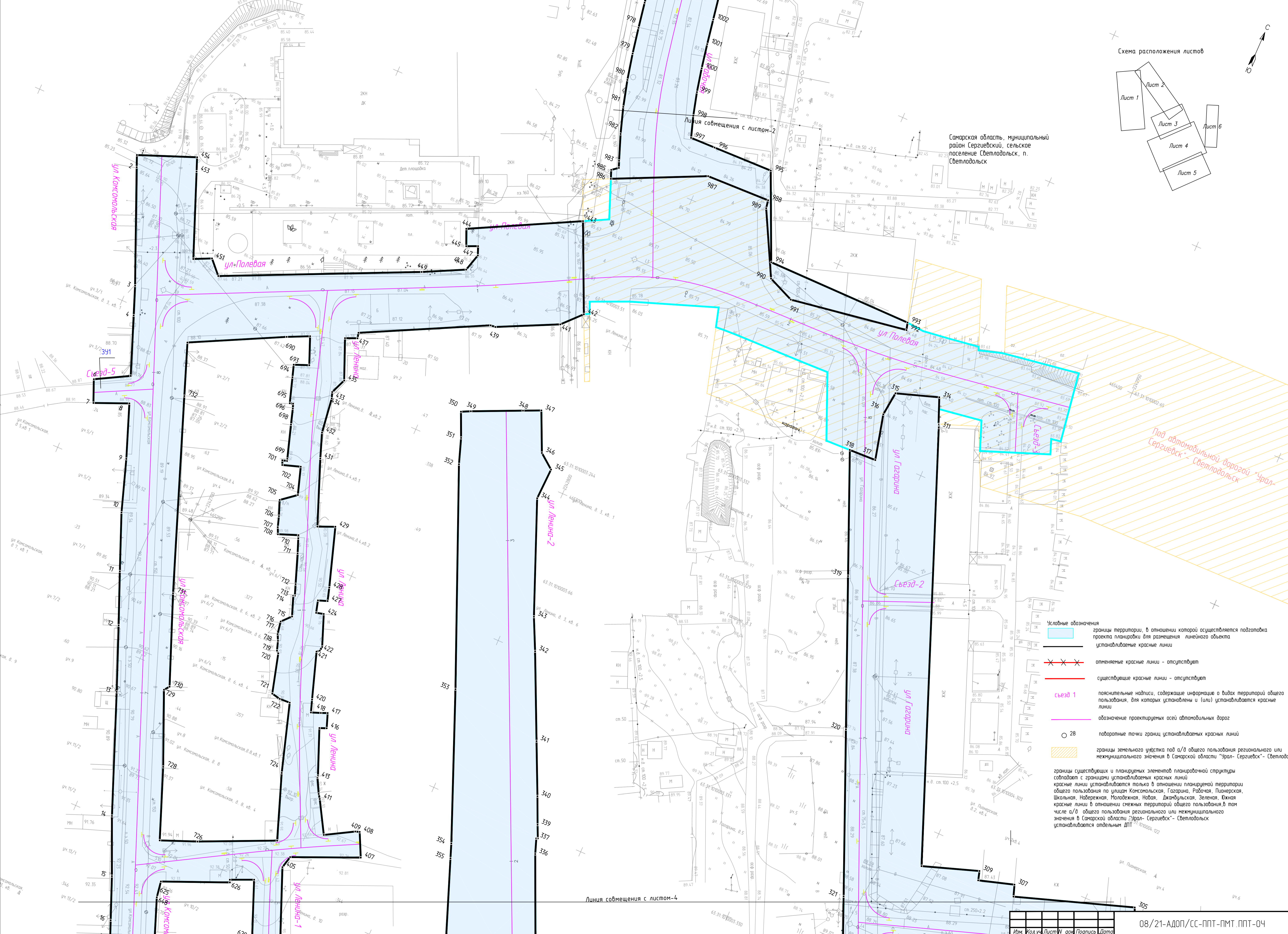


Схема расположения листов



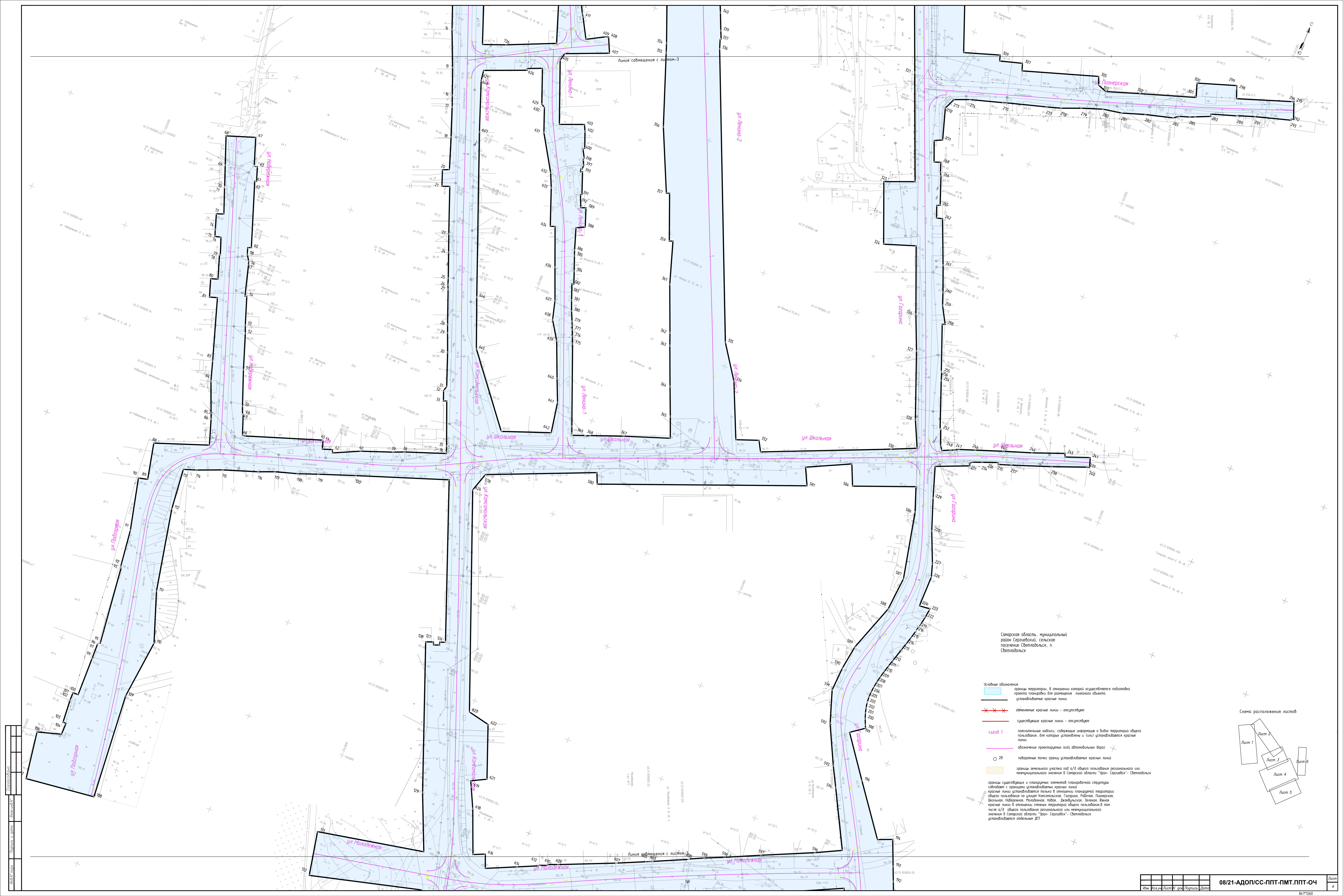
Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - пояснительные надписи, содержащие информация о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - оборотные точки границ устанавливаемых красных линий
 - границы земельного участка под а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск
- границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Консомльская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Ижная
красные линии в отношении снежных территорий общего пользования, в том числе а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск устанавливаются отдельным ДПТ 63-31-1010004-122

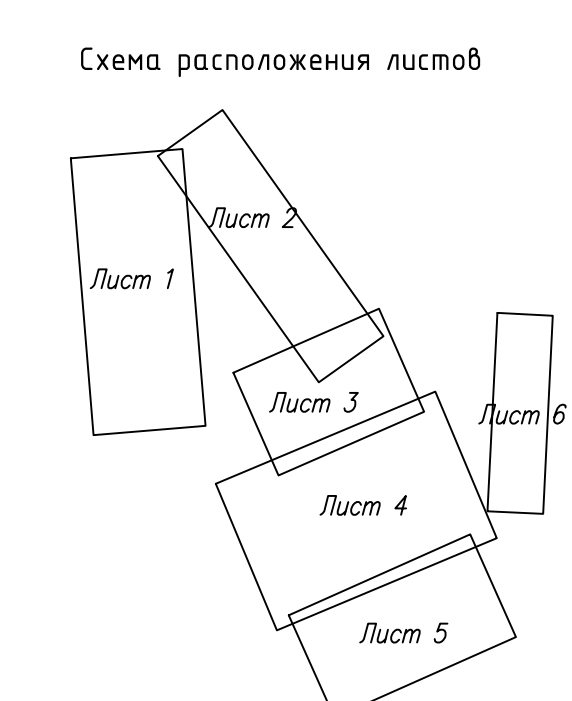
Имя.И.П. Фамилия и дата
Составлено

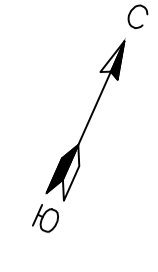
Изм.	Код	Лист	В	док	Подпись	Дата



Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлоярское, п. Светлоярское

- Исключительные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - связь 1
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28
 - границы земельных участков под а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлоярское
 - границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры объектов с границей устанавливаемых красных линий
 - красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Коммунистическая, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Железнодорожная, Зеленая. В иных случаях красные линии в отношении элементов территории общего пользования в том числе а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлоярское устанавливаются отдельным ДПТ



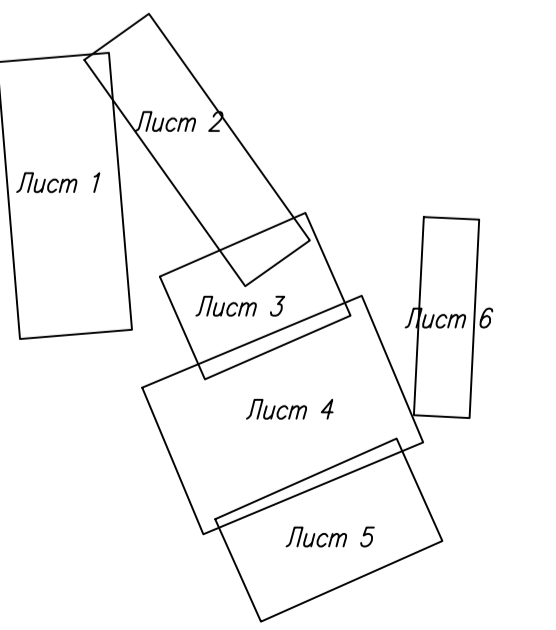


Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - связь 1** пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 поворотные точки грани устанавливаемых красных линий
 - границы земельного участка под а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск

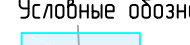






границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Комаровская, Газарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая. Южная красные линии в отношении смежных территорий общего пользования в том числе а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск устанавливаются отдельным ДПТ

Схема расположения листов



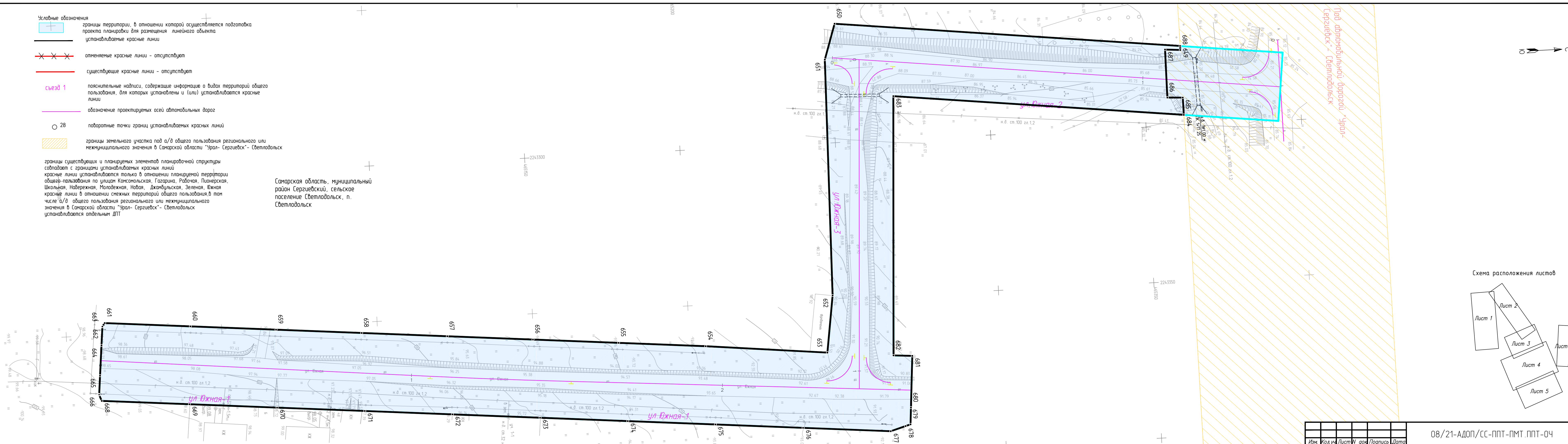
Согласовано
Вариант № 1
Исполнитель
Дата



- Условные обозначения**
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта устанавливаемые красные линии
 -  отменяемые красные линии - отсутствуют
 -  существующие красные линии - отсутствуют
 -  **съезд 1** пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 -  обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 -  28 поворотные точки границ устанавливаемых красных линий
 -  границы земельного участка под а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск

границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
 красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная красные линии в отношении смежных территорий общего пользования, в том числе а/д общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области "Урал-Сергиевск" - Светлодольск устанавливаются отдельным ДПТ

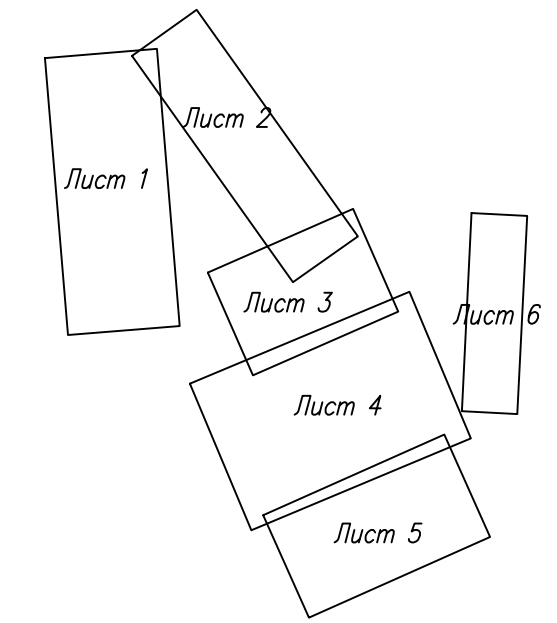
Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск



Под автомобильной дорогой "Урал-Сергиевск" - Светлодольск



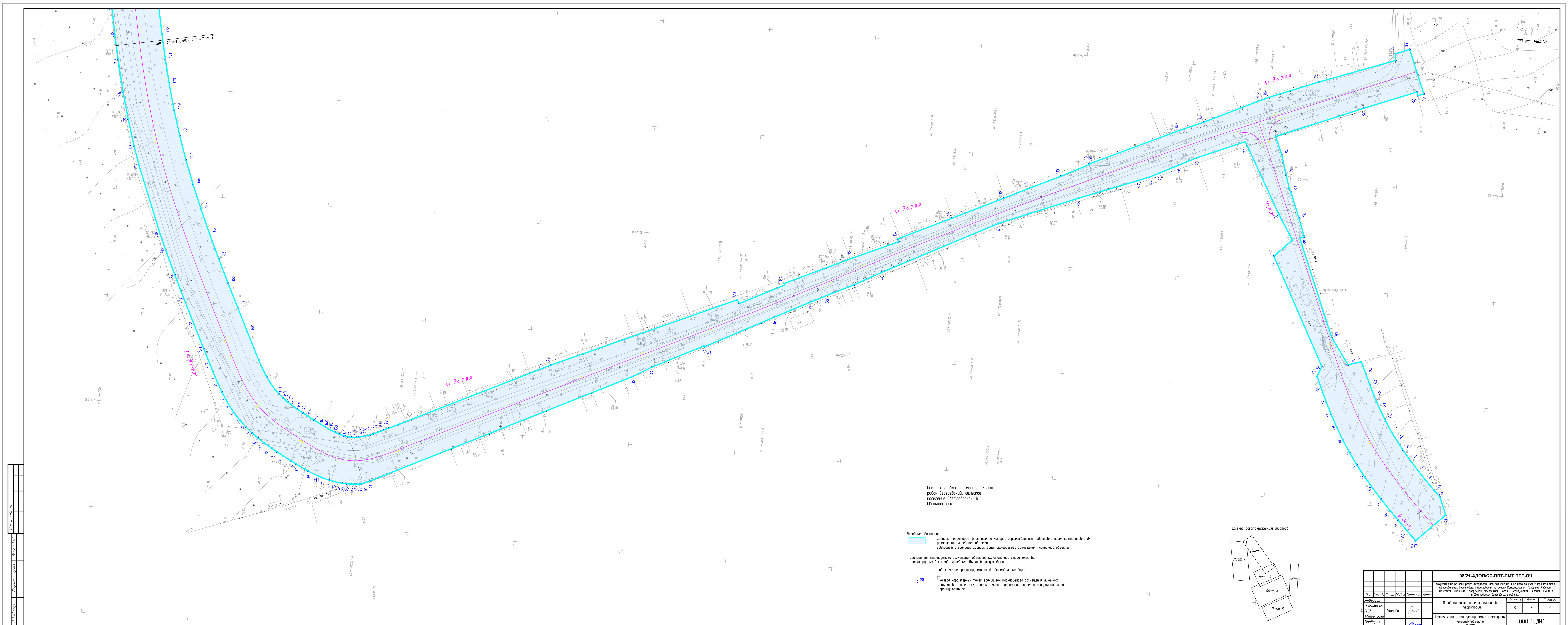
Схема расположения листов



Имя и фамилия	Возможный И.И.
Подпись и дата	
Имя и фамилия	Возможный И.И.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

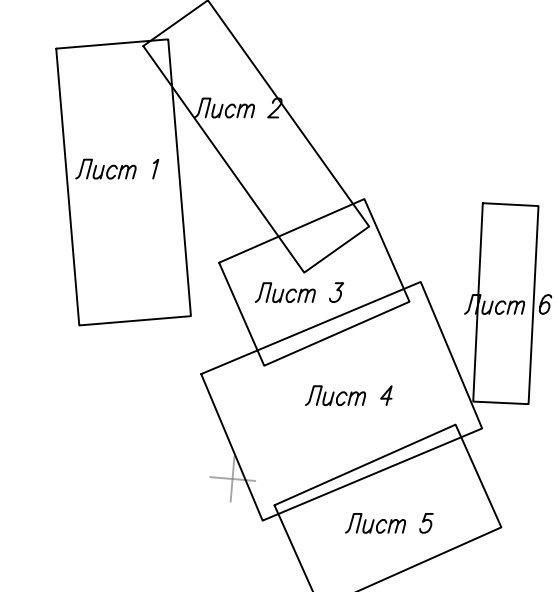
08/21-АДОП/СС-ППТ-ПМТ.ППТ-04



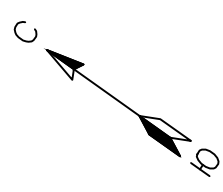
Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначения проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

Схема расположения листов



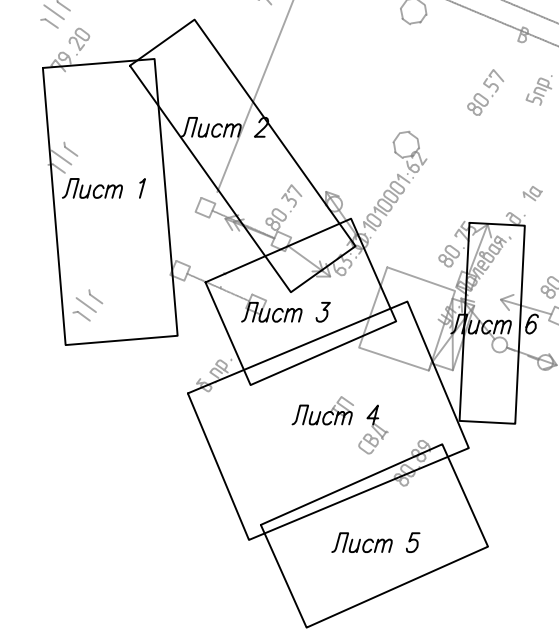
08/21-АДОП/СС-ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ					
Документы по планировке территории для размещения линейного объекта "Строительство автомобильных дорог общего пользования по улице Ключевская, Гагарина, Рабочая, Понякина, Веселых, Лазаренко, Понякина, Новая, Давыдовская, Зеленая, Веселых в п. Светлодольск Сергиевского района"					
Лист	Кол. экз.	Лист	№ экз.	Подпись	Дата
Исполнитель					
Исполнитель (ИП)		Александр			
Автор разраб.					
Разработчик	Васильев В.Г.				
Основная часть проекта планировки территории					Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500					Лист 1 6
ООО "СДИ"					



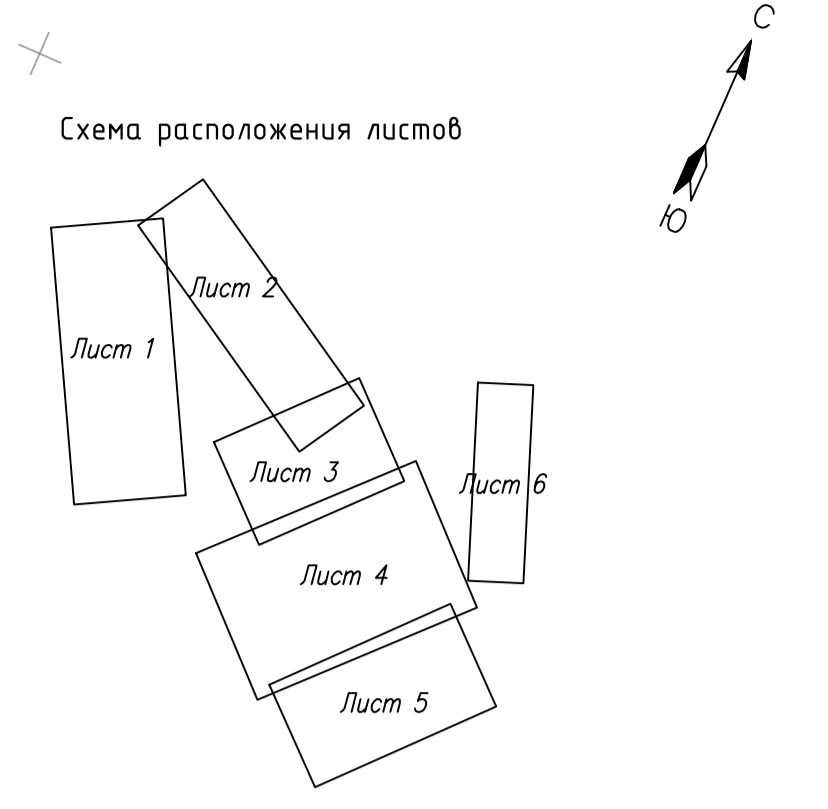
Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

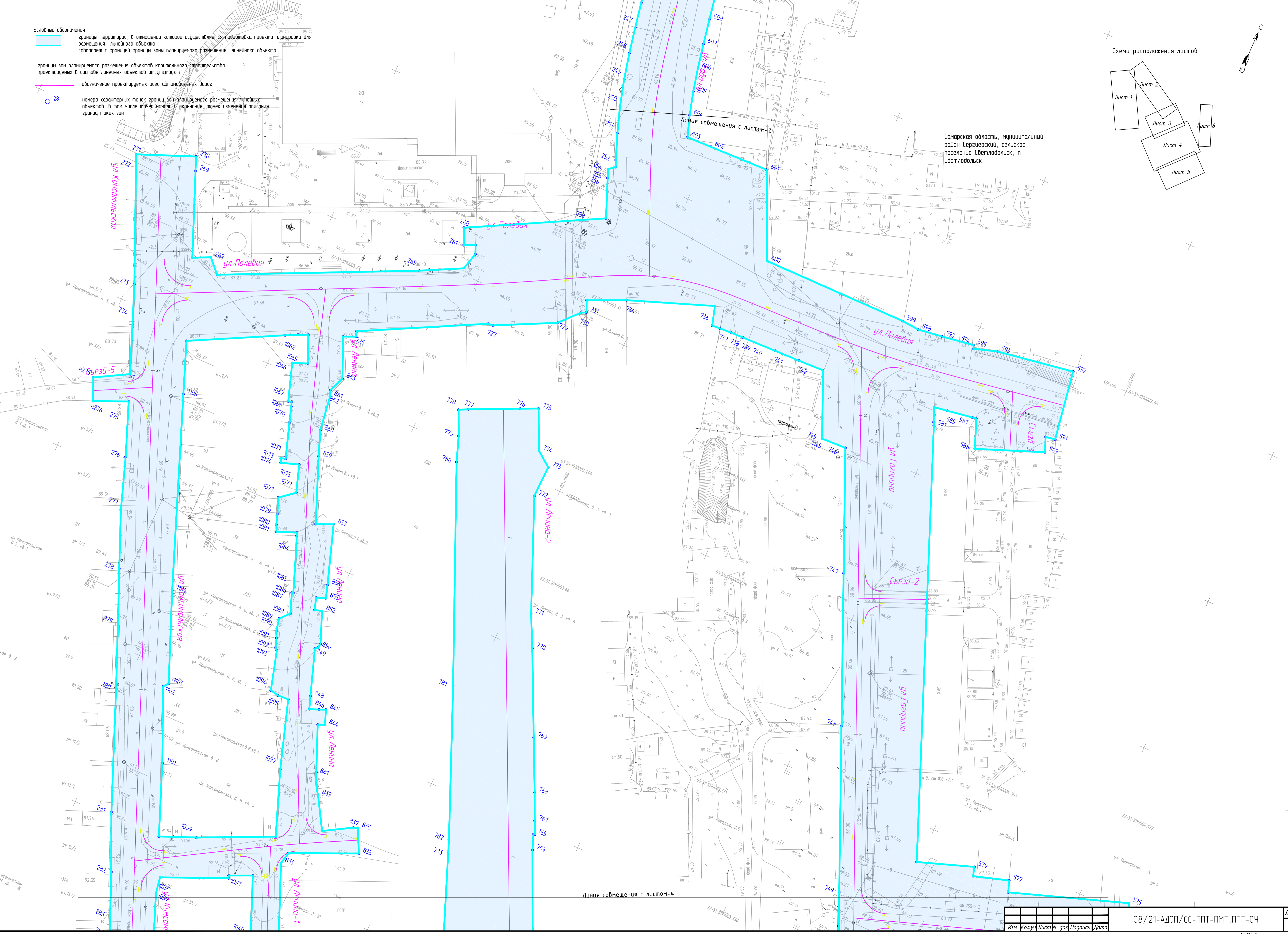
Схема расположения листов



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, совпадающие с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 — номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

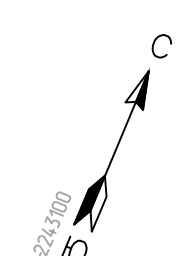
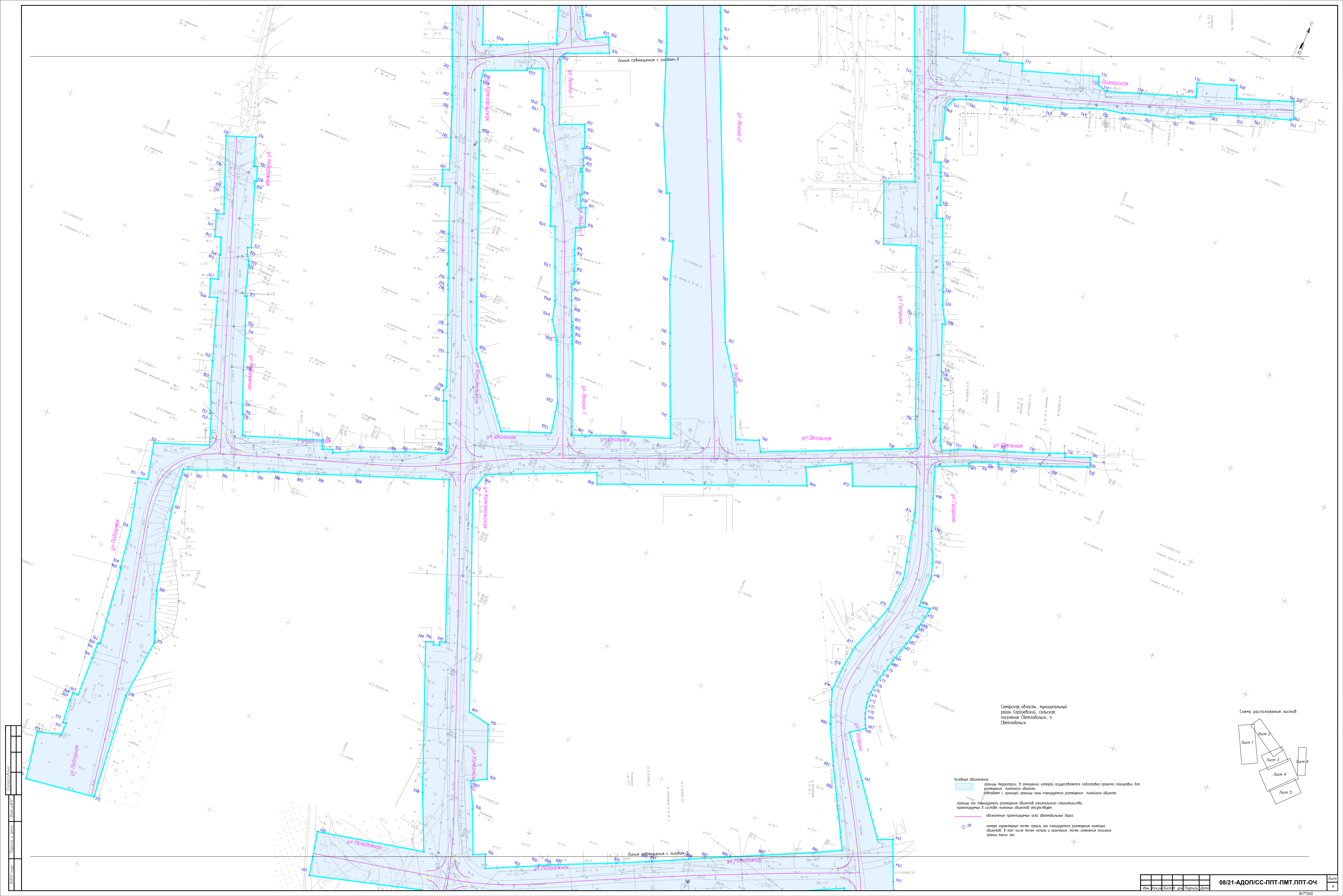


Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

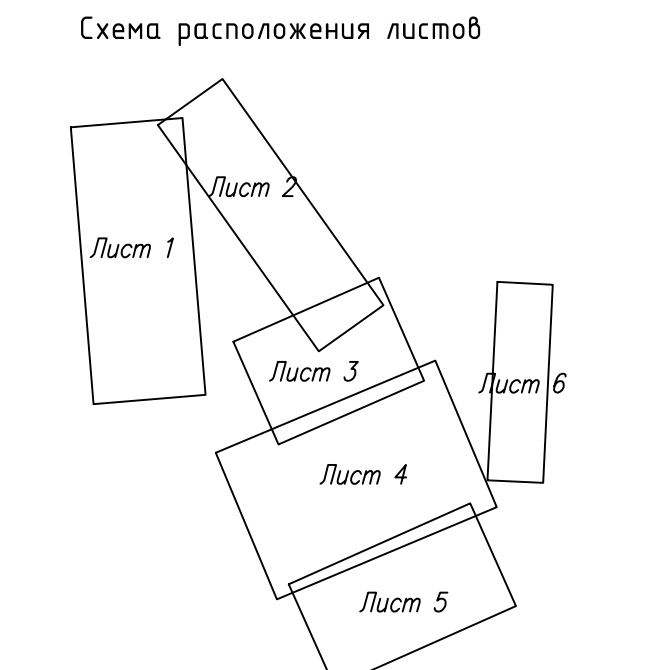


Линия совмещения с листом-4

Образована
Взаим. план
Имя.М. подг.



Самарская область, муниципальный район Сергеевский, сельское поселение Светлоярский, п. Светлоярский



- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемые в составе линейных объектов
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номер характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения откоса границ зон

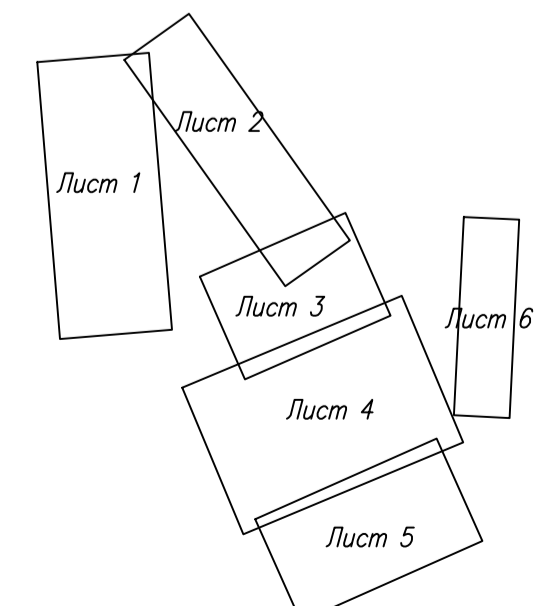


Линия сообщения с листом-4

Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

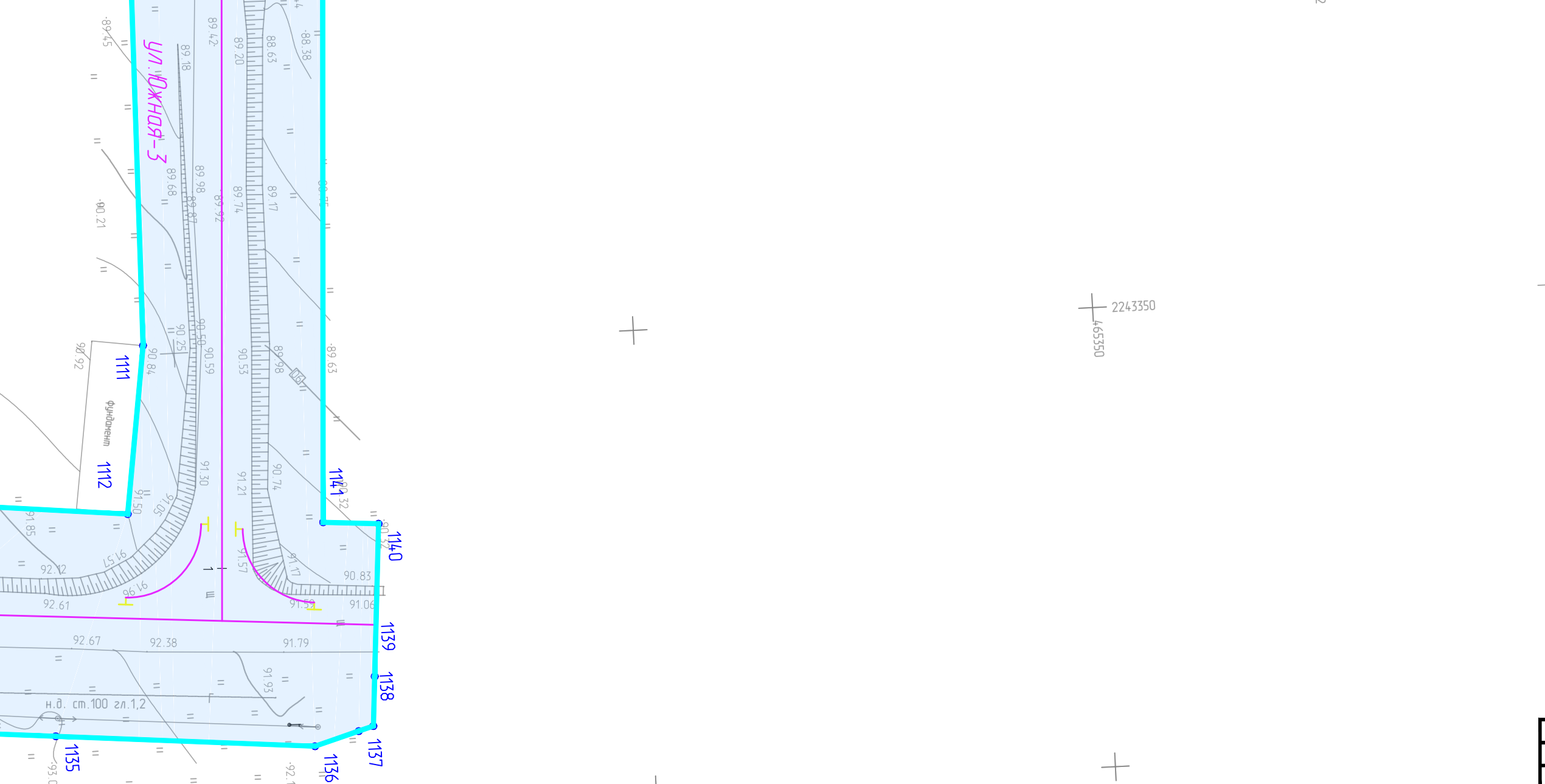
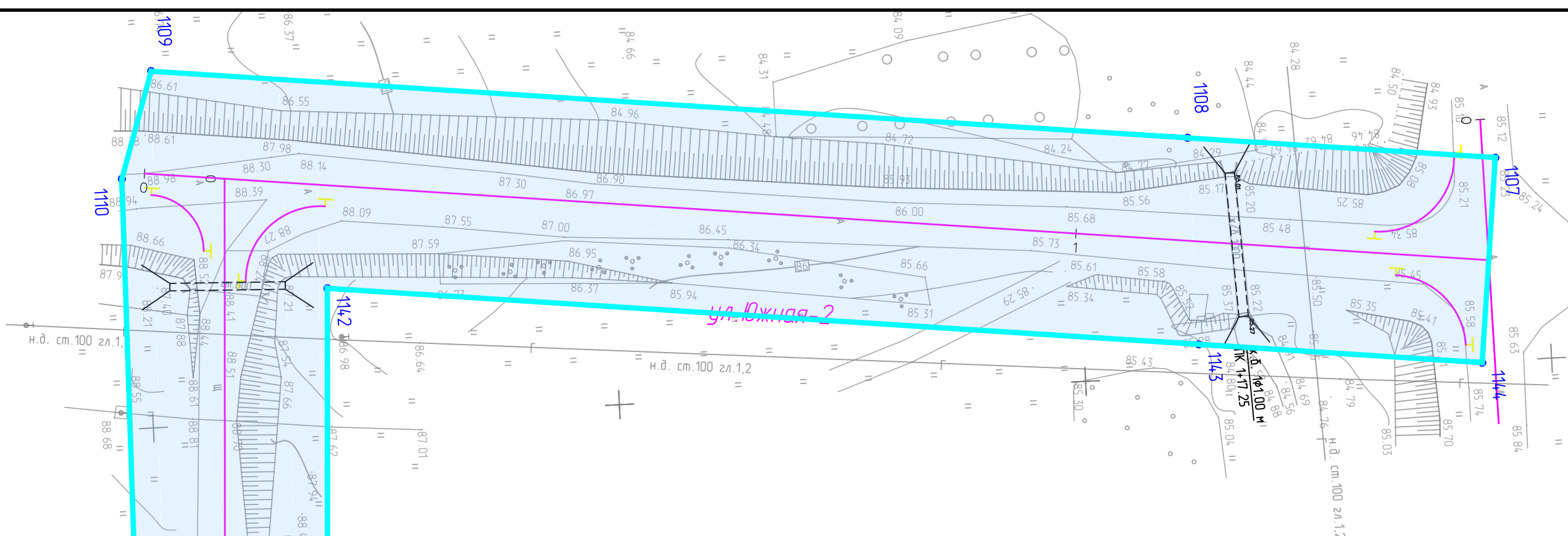
- Условные обозначения
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта совпадают с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - Обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

Схема расположения листов



Согласовано
Исполнитель
Дата





- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта совпадает с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

Самарская область, муниципальный район Сергиевский, сельское поселение Светлодольск, п. Светлодольск

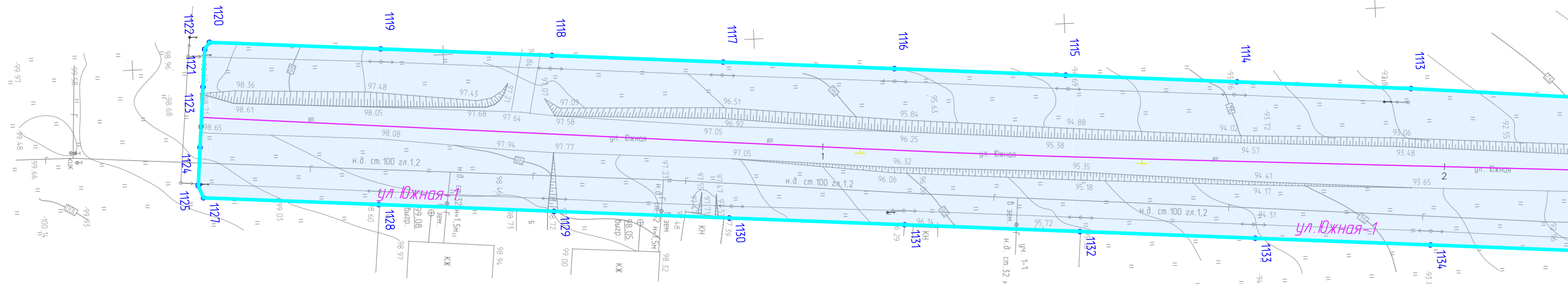
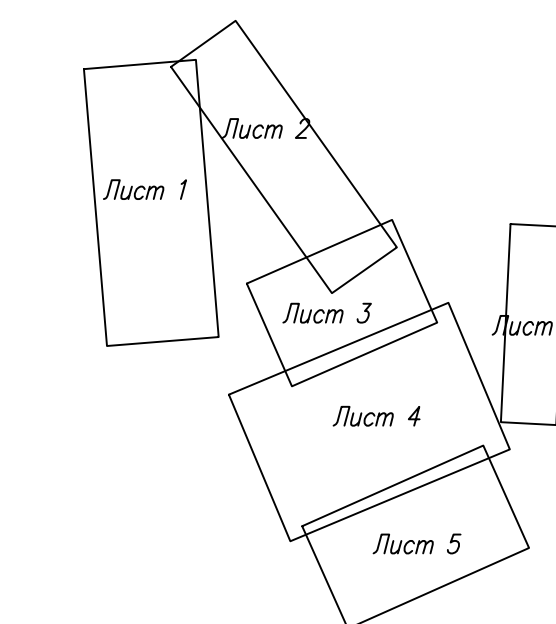


Схема расположения листов



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

08/21-АДОП/СС-ППТ-ПМТ.ППТ-04

Имя и фамилия	
Подпись и дата	
Взам.инж.М.	

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п.Светлодольск Сергиевского района.

Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016 - проезды, общая протяжённость участка строительства 7,068 км.

Реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения не предусмотрена. В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования:

ул.Джамбульская:

Существующий проезд имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Комсомольская:

Существующий проезд на участке от ул.Джамбульская до ул.Молодёжная имеет щебёночное покрытие, шириной 3,0-6,5м. От ул.Молодёжная до ул.Полевая асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 4,0-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Гагарина:

Существующий проезд на участке от ул.Джамбульская до ул.Молодёжная имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-5,5м. От ул.Молодёжная до ул.Полевая асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-5,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Новая:

Существующий проезд имеет щебёночное покрытие, шириной 3,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Молодёжная:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 4,5-5,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Подгорная:

Существующий проезд имеет грунтовое покрытие, шириной 3,0-3,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Школьная:

Существующий проезд на участке от ул.Набережная до ул.Комсомольская имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 4,0-4,5м. От ул.Комсомольская до ул.Гагарина покрытие для проезда автотранспорта отсутствует. Пешеходная дорожка существующая из

асфальтобетонного покрытия на участке от ул.Комсомольская до ул.Гагарина шириной 2,0м в неудовлетворительном состоянии. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Набережная:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Ленина и ул.Ленина-1:

Существующий проезд на участке по ул.Ленина имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-3,5м. По ул.Ленина-1 покрытие для проезда автотранспорта отсутствует. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Съезд-1:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 2,8-7,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Ленина-2:

Покрытие для проезда автотранспорта отсутствует. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Пионерская:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 2,8-5,8м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Съезд-2:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 2,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны жилая застройка 2КЖ.

Съезд-5:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 5,0-6,7м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Полевая:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 6,0-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой стороны располагаются административные и культурно-развлекательные здания, также располагаются асфальтированные площадки для автотранспорта. С правой стороны частная жилая застройка.

Съезд-3:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой стороны располагаются металлические гаражи. С правой стороны жилая застройка 2КЖ.

ул.Рабочая:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 4,5-5,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой стороны

размежёванные участки под частную жилую застройку. С правой стороны частная жилая застройка.

Съезд-4:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 2,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Рабочая-1:

Существующий проезд имеет грунтовое покрытие, шириной 3,5-8,14м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны размежёванные участки под частную жилую застройку.

ул.Зелёная:

Существующий проезд имеет грунтовое и щебёночное покрытие, шириной 2,5-7,2м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка и размежёванные участки под частную жилую застройку.

Съезд-6:

Существующий проезд имеет грунтовое покрытие, шириной 2,5-3,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка и размежёванные участки под частную жилую застройку.

ул.Южная:

Существующий проезд имеет щебёночное покрытие, шириной 4,5-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка и размежёванные участки под частную жилую застройку.

ул.Южная-2:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 4,75-6,75м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны размежёванные участки под частную жилую застройку.

ул.Южная-3:

Существующий проезд имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка и размежёванные участки под частную жилую застройку.

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 4,5 м

Число полос движения – 1

Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта:

$$N_t = 317 \cdot 1,54 = 488 \text{ авт} / \text{сут}$$

Пропускная способность автомобильных дорог с двухполосной проезжей частью:

ОДМ218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta \cdot P_{\max}$$

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов $\beta = \beta_1 \cdot \beta_2 \cdot \beta_3 \cdot \dots \cdot \beta_{17}$;

P_{\max} - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Джамбульская:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

ул.Комсомольская:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,138 \cdot 2100 = 290 \text{ авт./час}$$

ул.Гагарина:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,138 \cdot 2100 = 290 \text{ авт./час}$$

ул.Новая:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,9 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,146 \cdot 2100 = 307 \text{ авт./час}$$

ул.Молодёжная:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,9 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,146 \cdot 2100 = 307 \text{ авт./час}$$

ул.Подгорная/ул.Школьная:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,138 \cdot 2100 = 290 \text{ авт./час}$$

ул.Набережная:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

ул.Ленина:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,96 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,156 \cdot 2100 = 328 \text{ авт./час}$$

ул.Ленина-1:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,9 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,146 \cdot 2100 = 307 \text{ авт./час}$$

Съезд-1:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,96 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,156 \cdot 2100 = 328 \text{ авт./час}$$

ул.Ленина-2:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

ул.Пионерская:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

Съезд-2:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

Съезд-5:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

ул.Полевая:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,138 \cdot 2100 = 290 \text{ авт./час}$$

Съезд-3:

$$\beta = 1,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,44 \cdot 0,84 \cdot 0,86 = 0,162 \cdot 2100 = 340 \text{ авт./час}$$

ул.Рабочая:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*0,9*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,146*2100=307\text{авт/час}$$

Съезд-4:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*0,96*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,156*2100=328\text{авт/час}$$

ул.Рабочая-1:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*0,85*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,138*2100=290\text{авт/час}$$

ул.Зелёная:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*0,85*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,138*2100=290\text{авт/час}$$

Съезд-6:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*0,9*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,146*2100=307\text{авт/час}$$

ул.Южная:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*1,0*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,162*2100=340\text{авт/час}$$

ул.Южная-2:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*1,0*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,162*2100=340\text{авт/час}$$

ул.Южная-3:

$$\beta=1,0*0,7*1,0*1,0*1,0*0,8*1,0*1,0*1,0*0,91*1,0*1,0*1,0*0,44*0,84*0,86=0,162*2100=340\text{авт/час}$$

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
		Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
Вид намечаемых строительного-монтажных работ	-	Строительство	
Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Проезды	
Строительная длина	км	7,068	
Расчетная скорость	км/ч	30	30
Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./сут	Свыше 200	112
Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
Ширина разделительной полосы	м	-	-
Ширина тротуара	м	-	1,0; 2,0

Ширина обочины	м	-	-
Укрепленная часть обочины	м	-	-
Количество полос движения	шт	1	1
Наименьший радиус кривых в плане	м	40	25,36*; 36,26** 23,41***
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	600	600
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	200	300
Наибольший продольный уклон	‰	80	55,28
Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	Шшт./п м	-	-

ул. Джамбульская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе участка №15, заканчивается примыканием к ул. Гагарина с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 3,3-4,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;
- на расстоянии 8,5-10,0м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;
- на расстоянии 5,0-5,8м параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+20-КТ располагается подземная линия связи, глубина залегания 1,1м.

С правой стороны:

- на расстоянии 3,0-6,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+49-КТ располагается водопровод ПЭ 75, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 6,5-8,0м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 1,4-3,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+77-КТ располагается бытовая канализация ПЭ 75, глубина залегания 2,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+49.03	Водопровод питьевой 75мм, гл.2,2м
0+77.01	Канализация бытовая 160мм, гл.2,11м
1+20.47	Линии связи габарит 5,67м
1+23.84	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,98м
1+62.88	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,98м
1+63.38	Линии связи габарит 4,88м
1+83.65	Линии связи габарит 4,68м
1+93.12	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,07м
2+21.51	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,11м
2+27.16	Линии связи габарит 5,01м
2+55.10	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,13м
2+62.86	Линии связи гл. 1,22м
2+73.51	Газопровод 100мм, габарит 4,46м
2+84.66	Водопровод питьевой 75мм, гл.2,07м

ул. Комсомольская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Джамбульская с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается в районе примыкания к ул.Полевая.

На всем протяжении трасса автодороги имеет семь углов поворота с вписанными кривыми:

- право $7^{\circ}10'8''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=31,0м$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=247,53м$, $L1=L2=30,97м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/67,91=0,2/2=0,1м$;

- лево $10^{\circ}33'59''$, ВУ№2 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=20,5м$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=110,94м$, $L1=L2=20,46м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/110,94=0,44/2=0,22м$;

- право $18^{\circ}27'38''$, ВУ№3 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=20,4м$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус R=62,93м, L1=L2=20,28м. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/62,93=0,78/2=0,4м$;

- лево 10°16'16", ВУ№4 вписана биклотойдная кривая по параметрам T1=T2=31,0м, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус R=172,6м, L1=L2=30,94м. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/172,6=0,28/2=0,14м$;

- лево 0°44'7", ВУ№5 вписана круговая кривая R=5000м;

- право 1°10'37", ВУ№6 вписана круговая кривая R=2100м;

- лево 0°26'40", ВУ№7 вписана круговая кривая R=2100м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 0,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+22,0; ПК2+00-ПК3+48,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 1,5-6,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+68,00-ПК3+60,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 4,5-7,8м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+58,00-КТ располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 5,0-7,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+64,0-КТ располагается подземная линия связи, глубина залегания 1,1м.

С правой стороны:

- на расстоянии 3,5-8,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+68,0; ПК2+40,0-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-16,2м параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+30,00-ПК2+42,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 9,5-10,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+54-ПК4+44 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+04.81	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,09м
0+09.51	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 5,25м
0+13.32	Канализация бытовая 160мм, гл.2,26м
0+26.82	Газопровод 32мм габарит 4,35м
0+89.43	Газопровод 100мм габарит 5,22м
1+12.56	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 5,01м

1+15.60	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,27м
1+27.60	Канализация бытовая 160мм, гл.2,23м
1+29.41	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 4,97м
1+51.67	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 5,04м
1+69.09	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,87м
2+00.67	Канализация бытовая
2+06.63	Газопровод 100мм габарит 4,52м
2+31.44	Линии связи габарит 4,86м
2+40.66	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 4,8м
2+42.45	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 4,84м
2+47.07	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,08м
2+53.10	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,06м
2+97.51	ЛЭП высокого напряжения 6кВ габарит 5,88м
3+48.38	Канализация бытовая 160мм, гл.2,18м
3+58.22	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 4,86м
3+61.06	Водопровод питьевой
3+64.36	Линии связи габарит 4,88м
3+91.63	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,69м
4+41.73	Газопровод 100мм габарит 5,13м
4+52.48	Линии связи габарит 5,64м
4+54.55	Водопровод питьевой 100мм, гл.1,33м
4+61.93	Водопровод питьевой 100мм, гл.1,45м
5+22.20	Линии связи габарит 4,86м
5+58.88	Линии связи габарит 4,6м
5+97.61	Линии связи габарит 4,35м
6+39.74	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 4,85м
6+68.93	Линии связи габарит 4,92м
6+91.83	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр габарит 5,26м
7+31.01	Линии связи габарит 5,11м
7+38.43	Линии связи габарит 5,12м
7+49.04	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,09м
8+35.29	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,02м
8+42.19	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,96м

ул.Гагарина:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном направлении, в начале примыкает к существующей автодороге по ул.Джамбульская с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Полевая с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет восемь углов поворота с вписанными кривыми:

- лево $10^{\circ}36'37''$, ВУ№1 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=21,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=113,17\text{м}$, $L_1=L_2=20,96\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/113,17=0,43/2=0,22\text{м}$;

- право $16^{\circ}35'42''$, ВУ№2 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=21,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=72,15\text{м}$, $L_1=L_2=20,9\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/72,15=0,68/2=0,34\text{м}$;

- лево $10^{\circ}17'45''$, ВУ№3 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=20,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=111,09\text{м}$, $L_1=L_2=19,96\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/111,09=0,44/2=0,22\text{м}$;

- лево $4^{\circ}30'37''$, ВУ№4 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=30,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=380,96\text{м}$, $L_1=L_2=29,99\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/380,96=0,13\text{м}$;

- право $46^{\circ}59'47''$, ВУ№5 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=30,54\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=36,26\text{м}$, $L_1=L_2=29,27\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/36,26=1,35/2=0,68\text{м}$;

- лево $36^{\circ}36'9''$, ВУ№6 вписана биклойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=30,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=45,82\text{м}$, $L_1=L_2=29,27\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/45,82=1,07/2=0,53\text{м}$;

- лево $2^{\circ}20'24''$, ВУ№7 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$;

- право $0^{\circ}12'39''$, ВУ№8 вписана круговая кривая $R=5000\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $0,0-6,85\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+74,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания $2,0\text{м}$;

- на расстоянии $10,5-17,3\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участках ПК0+0,00-ПК1+74,0; ПК4+57-КТ располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии 0,0-3,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+83,00-ПК1+38,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 3,2-6,1м параллельно оси проезжей части, на участке ПК4+57,00-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-7,09м параллельно оси проезжей части, на участке ПК6+49,00-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м.

С левой стороны:

- на расстоянии 0,0-3,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК0+83,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 2,13-7,23м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+30,0 располагается водопровод ПЭ 75, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-5,2м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК3+6,0 располагается подземная линия связи, глубина залегания 1,1м;

- на расстоянии 0,0-2,65м параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+39,00-ПК2+52,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 4,83-8,22м параллельно оси проезжей части, на участке ПК2+50,00-ПК3+40,0 располагается газопровод СТ 100, габарит 2,5м;

- на расстоянии 0,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+64,0-ПК5+70,0 располагается подземная линия связи, глубина залегания 1,1м;

- на расстоянии 3,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК4+60,00-ПК6+49,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-8,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК4+20,00-ПК6+47,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 5,0-5,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК6+0,00-ПК6+48,0 располагается газопровод СТ 250, габарит 2,5м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+07.50	Канализация бытовая 160мм, гл.1,98м
0+19.79	Линии связи, габарит 4,87м
0+43.78	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 4,84м
0+54.63	Газопровод 100мм, габарит 4,5м
0+60.14	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,99м
0+64.64	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,0м
0+68.83	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,08м
0+83.78	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,09м
1+07.84	Газопровод 100мм, габарит 4,5м
1+13.70	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 4,97м
1+22.83	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,07м

1+29.05	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,85м
1+32.21	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,85м
1+32.80	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,82м
1+38.19	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,86м
1+45.56	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,13м
1+53.26	Газопровод 100мм, габарит 4,62м
1+58.07	Канализация бытовая 160мм, гл.1,86м
1+79.04	Газопровод 100мм, габарит 4,62м
2+52.88	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,76м
2+53.64	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,77м
3+47.43	ЛЭП высокого напряжения 6кВ, 3пр, габарит 5,99м
3+66.14	ЛЭП высокого напряжения 6кВ, 3пр, габарит 6,15м
4+15.69	Линии связи, габарит 5,57м
4+20.39	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,32м
4+38.63	Линии связи, габарит 5,17м
4+41.94	Линии связи, габарит 4,98м
4+44.31	Линии связи, габарит 4,98м
4+47.52	Линии связи, габарит 5,12м
4+57.07	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,07м
4+60.96	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,03м
4+62.45	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,27м
4+67.14	Линии связи, габарит 5,22м
4+83.78	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,07м
5+09.84	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,03м
5+10.35	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,27м
5+36.91	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, 3пр, габарит 5,23м
5+51.90	Водопровод питьевой 25мм, гл.2,37м
5+69.57	Линии связи, габарит 4,93м
6+47.74	Газопровод, 250мм, габарит 4,42м
6+48.62	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,09м
8+16.00	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,18м

ул.Новая:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к существующей автодороге по ул.Подгорная с радиусами примыкания R=8,0м,

заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Гагарина с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево $9^{\circ}0'46''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=31,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=196,79\text{м}$, $L1=L2=30,96\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/196,79=0,25/2=0,13\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $8,5-9,5\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+50,00-КТ располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $4,5-14,6\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+30,00-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания $2,0\text{м}$;

- на расстоянии $6,0-7,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+22,00-КТ располагается водопровод ПЭ 75, глубина залегания $2,0\text{м}$;

С левой стороны:

- на расстоянии $7,0-10,5\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+55,00-КТ располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $4,5-5,5\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+34,00-КТ располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания $2,0\text{м}$.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+85.55	Канализация бытовая 160мм, гл.2,26м
0+91.62	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,36м
1+01.79	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, габарит 4,72м
1+28.88	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,81м
2+04.98	Линии связи, гл.1,36м
2+17.56	Линии связи, габарит 4,91м
2+96.80	Газопровод, габарит 5,09м

ул.Молодёжная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к существующей автодороге по ул.Подгорная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Гагарина с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми:

- лево $14^{\circ}26'48''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=31,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=122,49\text{м}$, $L1=L2=30,88\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/122,49=0,4/2=0,2\text{м}$.

- право $3^{\circ}17'18''$, ВУ№2 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $0,0-7,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+67,35-КТ располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $4,5-12,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+58,41-КТ располагается линия связи, габарит $5,0\text{м}$;

С левой стороны:

- на расстоянии $0,0-6,5\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+67,35-КТ располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $7,0-8,8\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+93,00-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания $2,0\text{м}$.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+30.16	ЛЭП высокого напряжения 6кВ 3пр, габарит $5,91\text{м}$
0+61.23	Водопровод питьевой 150мм , гл.2,18м
0+62.45	Водопровод питьевой 110мм , гл.2,16м
0+66.70	Канализация бытовая 160мм , гл.2,16м
0+67.52	ЛЭП низкого напряжения $0,4\text{кВ}$, габарит $4,82\text{м}$
0+73.13	Водопровод питьевой 110мм , гл.2,16м
0+86.91	Водопровод питьевой 110мм , гл.2,08м
1+07.56	Линии связи, габарит $5,0\text{м}$
1+28.76	Водопровод питьевой 32мм , гл.1,9м
1+60.08	Водопровод питьевой 32мм , гл.2,23м
1+68.96	Линии связи, габарит $4,43\text{м}$
2+12.34	Линии связи, габарит $4,72\text{м}$
2+13.19	Водопровод питьевой 32мм , гл.2,18м
2+22.30	Водопровод питьевой 32мм , гл.2,08м

2+25.08	Линии связи, габарит 5,15м
2+59.20	Газопровод 100мм, габарит 4,52м
2+69.26	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,79м

ул.Подгорная/ул.Школьная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном и северо-восточном направлениях, в начале примыкает к существующей автодороге по ул.Подгорная в районе участка №5, заканчивается в районе д.16 по ул.Школьная.

На всем протяжении трасса автодороги имеет семь углов поворота с вписанными кривыми:

- лево $3^{\circ}56'37''$, ВУ№1 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=50,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=726,25\text{м}$, $L1=L2=49,99\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/726,25=0,1\text{м}$;

- право $84^{\circ}19'53''$, ВУ№2 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=40,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=23,41\text{м}$, $L1=L2=34,46\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/23,41=2,09/2=1,05\text{м}$;

- лево $9^{\circ}22'30''$, ВУ№3 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=21,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=128,14\text{м}$, $L1=L2=20,97\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/128,14=0,38/2=0,2\text{м}$;

- право $5^{\circ}26'1''$, ВУ№4 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=23,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=242,39\text{м}$, $L1=L2=22,99\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/242,39=0,20/2=0,1\text{м}$;

- лево $0^{\circ}35'59''$, ВУ№5 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$;

- лево $1^{\circ}25'40''$, ВУ№6 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=12,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=481,49\text{м}$, $L1=L2=12,0\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/481,49=0,1\text{м}$;

- право $5^{\circ}26'31''$, ВУ№7 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=12,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=126,28\text{м}$, $L1=L2=11,99\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/126,28=0,39/2=0,2\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки по ул.Школьная (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18. По ул.Подгорная тротуар устраивается с левой стороны шириной $2,0\text{м}$, который также отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии 4,8-7,8м параллельно оси проезжей части, на участке ПК2+42,0-ПК4+0,00 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 4,5-5,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+12,0-ПК4+74,0 располагается газопровод СТ 100, габарит 2,5м;

- на расстоянии 0,0-3,8м параллельно оси проезжей части, на участке ПК4+44,0-КТ располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м.

С левой стороны:

- на расстоянии 6,0-14,55м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,0-ПК3+0,5,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 0,0-8,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК2+0,0-ПК5+45,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м.

- на расстоянии 0,0-8,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+03,0-ПК3+60,0 располагается линия связи, габарит 5,0м;

- на расстоянии 0,0-1,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК3+42,00-ПК4+41,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 1,77-4,3м параллельно оси проезжей части, на участке ПК5+50,0-КТ располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
1+86.65	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 6,23м
2+00.28	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,33м
2+09.93	Газопровод 50мм, габарит 4,56м
2+22.18	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,75м
2+67.48	Газопровод 100мм, габарит 5,37м
2+82.14	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,36м
2+93.96	Линии связи, габарит 5,59м
3+04.86	Газопровод 100мм, габарит 5,67м
3+06.27	Линии связи, габарит 5,56м
3+06.74	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,69м
3+18.53	Водопровод питьевой 150мм, гл.1,35м
3+19.25	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,35м
3+41.41	Канализация бытовая 160мм, гл.1,61м
3+68.01	Газопровод 100мм, габарит 4,88м
3+80.89	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,13м
3+91.03	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,77м

3+97.87	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,59м
4+11.96	ЛЭП низкого напряжения
4+32.20	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,18м
4+43.54	Водопровод питьевой 150мм, гл.2,0м
4+54.28	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,78м
4+55.83	Водопровод питьевой
4+95.92	Водопровод питьевой
5+33.97	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,22м
5+45.03	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,05м
5+48.00	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,9м
5+50.19	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,32м
5+53.02	Линии связи, габарит 5,38м
5+56.54	Газопровод 100мм, габарит 4,98м
5+80.43	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,41м
5+82.18	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,34м
6+00.80	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,89м
6+10.71	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,05м

ул.Набережная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном направлении, в начале примыкает к существующей автодороге по ул.Подгорная с радиусами примыкания R=8,0м заканчивается в районе дома №1 по ул.Набережная.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, с правой стороны устраивается тротуар, шириной 2,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 6,0-7,6м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+00-ПК1+27,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

С правой стороны:

- на расстоянии 3,6-6,0м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается водопровод ПЭ 100, глубина залегания 2,0м;

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+05.74	Газопровод 50мм, габарит 4,63м
0+15.46	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,31м
0+63.38	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,92м
0+79.53	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,87м
0+97.19	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,58м
1+28.26	Линии связи, габарит 5,59м
1+37.87	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,43м
1+42.58	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,42м

ул.Ленина:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Полевая с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по Съезду-1 с радиусами примыкания $R=6,0м$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми:

- лево $4^{\circ}31'28''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=26,0м$, длина круговой кривой при этом $0,0м$. Радиус $R=329,14м$, $L1=L2=25,99м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля $7м$, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/329,14=0,15м$.

- лево $3^{\circ}26'28''$, ВУ№2 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=21,0м$, длина круговой кривой при этом $0,0м$. Радиус $R=349,58м$, $L1=L2=21,0м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля $7м$, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/349,58=0,14м$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5м$.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по $0,5м$ с бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+11.87	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, габарит 4,75м

ул.Ленина-1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по Съезду-1 с радиусами примыкания $R=6,0м$,

заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Школьная с радиусами примыкания $R=8,0$ м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми:

- лево $9^{\circ}2'54''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=22,0$ м, длина

круговой кривой при этом $0,0$ м. Радиус $R=139,11$ м, $L1=L2=21,97$ м. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7 м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/139,11=0,35/2=0,18$ м.

- право $7^{\circ}37'16''$, ВУ№2 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=22,0$ м, длина

круговой кривой при этом $0,0$ м. Радиус $R=165,23$ м, $L1=L2=21,98$ м. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7 м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/165,23=0,30/2=0,15$ м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5$ м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по $0,5$ м с бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии $3,5-4,5$ м параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+34,75-КТ располагается газопровод 100 мм, габарит $2,5$ м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
1+42.52	Газопровод 50 мм, габарит $5,44$ м
1+99.65	Линии связи , габарит $5,13$ м

Съезд-1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Комсомольская с радиусами примыкания $R=8,0$ и $6,0$ м, заканчивается в районе уч.8/2 по ул.Ленина.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- право $3^{\circ}6'44''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=21,0$ м, длина

круговой кривой при этом $0,0$ м. Радиус $R=386,54$ м, $L1=L2=21,0$ м. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7 м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/386,54=0,13$ м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5$ м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по $0,5$ м с бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+03.99	Водопровод питьевой 150 мм, гл. $2,12$ м

0+09.04	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр. габарит 4,8м
---------	--

ул.Ленина-2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Школьная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается в районе уч.3/1 по ул.Ленина-2.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево $0^{\circ}44'23''$, ВУ№1 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 0,0-10,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+28,0-ПК2+81,0 располагается водопровод 150мм, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 8,0-16,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается водопровод 110мм, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+63,5-ПК2+0,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м;

С правой стороны:

- на расстоянии 0,0-3,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК0+63,5 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК2+0,00-КТ располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м;

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+01.55	Канализация бытовая 160мм, гл.2,18м
0+05.44	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,31м
0+27.93	Водопровод питьевой 150мм, гл.2,17м
0+31.69	ЛЭП низкого напряжения габарит 4,78м
0+63.60	Канализация бытовая 160мм, гл.2,1м
0+76.66	Водопровод питьевой 32мм, 1,95м
0+81.49	Линии связи, габарит 4,94м
0+83.62	Водопровод питьевой 32мм, 1,87м
1+03.34	Линии связи, габарит 5,13м
1+08.36	Линии связи, габарит 5,09м

1+73.32	Водопровод питьевой 32мм, 1,99м
1+85.00	Водопровод питьевой 32мм, 2,07м
2+03.16	Канализация бытовая
2+12.45	Линии связи, габарит 5,17м
2+18.86	Линии связи, габарит 5,2м
2+37.26	Водопровод питьевой 32мм, 1,77м
2+39.79	Водопровод питьевой 32мм, 1,78м
2+49.35	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ, габарит 5,08м
2+83.03	Водопровод питьевой
3+25.72	Водопровод питьевой 110мм, 1,86м
3+29.20	Водопровод питьевой 32мм, 1,69м

ул.Пионерская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Гагарина с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается в районе ул.Пионерская д.8.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево $2^{\circ}48'13''$, ВУ№1 вписана круговая кривая $R=2100м$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, с левой стороны устраивается тротуар, шириной 2,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 4,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+74,0-ПК1+25,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;
- на расстоянии 4,5-5,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается газопровод ст.250, габарит 3,0м

С правой стороны:

- на расстоянии 0,8-1,66м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается водопровод 63мм, глубина залегания 2,0м;
- на расстоянии 4,0-4,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+05.99	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,16м
0+10.69	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,31м
0+38.29	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,75м

0+41.00	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,17м
0+69.29	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 6,12м
0+77.69	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,03м
0+83.68	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,78м
0+85.69	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,82м
1+11.78	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,80м
1+13.06	Водопровод питьевой 32мм, гл.1,81м
1+24.55	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,13м
1+28.75	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,09м
1+62.28	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,79м
1+68.33	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,25м
1+69.22	Газопровод 100мм, габарит 4,48м

Съезд-2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Гагарина с радиусами примыкания R=5,0м заканчивается в районе дома 2КЖ.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по 0,5м с бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+04.47	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,1м
0+06.78	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,97м
0+10.64	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,95м

Съезд-5:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Комсомольская с радиусами примыкания R=6,0м заканчивается в районе дома №5 по ул.Комсомольская.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по 0,5м с бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+05.06	Линии связи, габарит 5,16м
0+07.44	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 6,35м

ул.Полевая:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Комсомольская с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается в районе проектируемого Съезда-3.

На всем протяжении трасса автодороги имеет три угла поворота с вписанными кривыми:

- лево $2^{\circ}44'54''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=23,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=479,43\text{м}$, $L1=L2=23,0\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/479,43=0,1\text{м}$.

- право $26^{\circ}50'52''$, ВУ№2 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=32,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=67,41\text{м}$, $L1=L2=31,59\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/67,41=0,73/2=0,36\text{м}$.

- лево $7^{\circ}37'15''$, ВУ№3 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=32,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=240,34\text{м}$, $L1=L2=31,97\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/240,34=0,2/2=0,1\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $8,7-18,4\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+27,0 располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $4,5-12,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+58,41-КТ располагается линия связи, габарит $5,0\text{м}$;

С левой стороны:

- на расстоянии $3,0-29,3\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК1+43,0-ПК2+21,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания $2,0\text{м}$.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+05.98	Водопровод питьевой 150мм , гл. $2,04\text{м}$

0+21.63	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,16м
0+67.54	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,79м
0+85.36	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,76м
1+26.33	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,08м
1+28.58	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,08м
1+31.85	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,1м
1+94.58	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,16м
2+03.67	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,16м
2+04.17	Газопровод 100мм, габарит 5,15м
2+17.86	Водопровод питьевой 32мм, гл.2,0м
2+21.15	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,07м
2+33.21	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,08м
2+43.60	Газопровод 50мм, габарит 4,49м

Съезд-3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Полевая с радиусами примыкания $R=6,0\text{м}$ заканчивается в районе дома 2КЖ.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по 0,5м с бортовым камнем БР100.30.18.

ул.Рабочая:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном и северо-восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Полевая с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается в районе проектируемого примыкания ул.Рабочая-1.

На всем протяжении трасса автодороги имеет три угла поворота с вписанными кривыми:

- право $13^{\circ}19'28''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=32,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=137,17\text{м}$, $L1=L2=31,9\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/137,17=0,36/2=0,18\text{м}$.

- лево $2^{\circ}6'57''$, ВУ№2 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=32,0\text{м}$, длина круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=866,44\text{м}$, $L1=L2=32,0\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/866,44=0,06\text{м}$.

- право $23^{\circ}27'7''$, ВУ№3 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=55,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=133,05\text{м}$, $L_1=L_2=54,46\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/133,05=0,37/2=0,18\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии 5,7-39,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК1+27,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м.

С левой стороны:

- на расстоянии 16,5-23,0м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагаются два водопровода ПЭ 110, глубина залегания 2,0м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+19.10	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,09м
0+34.54	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,27м
0+58.88	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 5,14м
1+23.03	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,5м
3+03.07	Канализация бытовая 160мм, гл.2,4м
3+23.41	ЛЭП высокого напряжения 6кВ 3пр, габарит 5,35м
3+34.00	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,27м
3+34.80	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,4м
3+70.93	Водопровод питьевой 100мм, гл.2,09м
3+74.79	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,37м

Съезд-4:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Рабочая с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается в районе уч.7 по ул.Рабочая.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево $5^{\circ}29'58''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T_1=T_2=31,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=322,8\text{м}$, $L_1=L_2=30,98\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/322,8=0,15\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по 0,5м с бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 3,0-6,1м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+35,0-КТ располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+20.42	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,03м

ул.Рабочая-1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Рабочая с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается в районе примыкания ул.Зелёная.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- право $67^{\circ}40'10''$, ВУ№1 вписана биклотовидная кривая по параметрам $T1=T2=90,0м$, длина круговой кривой при этом $0,0м$. Радиус $R=69,63м$, $L1=L2=82,24м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля $7м$, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/69,63=0,70/2=0,35м$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5м$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0м$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $0,0-16,5м$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+25,0-ПК2+19,0 располагаются 2 водопровода ПЭ 110, глубина залегания $2,0м$.

- на расстоянии $0,0-20,5м$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+25,0-ПК2+19,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания $2,0м$.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+21.66	Канализация бытовая 160мм, гл.2,48м
0+24.69	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,26м
0+26.51	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,25м
0+40.88	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,42м
0+54.61	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,5м
2+16.49	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,83м
2+19.16	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,87м
2+22.32	Канализация бытовая 160мм, гл.2,77м

ул.Зелёная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-западном и северо-восточном направлениях, начинается в районе д.2 по ул.Зелёная, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Рабочая-1 с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

На всем протяжении трасса автодороги имеет восемь углов поворота с вписанными кривыми:

- лево $2^{\circ}6'56''$, ВУ№1 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$;

- лево $2^{\circ}47'2''$, ВУ№2 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$;

- право $1^{\circ}38'3''$, ВУ№3 вписана круговая кривая $R=2100\text{м}$;

- лево $0^{\circ}20'45''$, ВУ№4 вписана круговая кривая $R=5000\text{м}$;

- право $53^{\circ}30'36''$, ВУ№5 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=25,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=25,36\text{м}$, $L1=L2=23,68\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/25,36=1,93/2=0,97\text{м}$;

- право $35^{\circ}59'13''$, ВУ№6 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=27,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=41,98\text{м}$, $L1=L2=26,37\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/41,98=1,17/2=0,58\text{м}$;

- право $16^{\circ}45'54''$, ВУ№7 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=100,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=340,05\text{м}$, $L1=L2=99,5\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/340,05=0,14\text{м}$;

- право $7^{\circ}43'59''$, ВУ№8 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=30,0\text{м}$, длина

круговой кривой при этом $0,0\text{м}$. Радиус $R=222,04\text{м}$, $L1=L2=29,97\text{м}$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м , таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/222,04=0,22/2=0,11\text{м}$;

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной $4,5\text{м}$.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной $1,0\text{м}$, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С правой стороны:

- на расстоянии $4,0-12,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК5+48,0 располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии $0,0-8,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+47,00-ПК5+64,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания $2,0\text{м}$;

- на расстоянии $9,5-10,5\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+43,00-ПК5+32,0 располагается газопровод СТ 50, габарит $2,5\text{м}$.

С левой стороны:

- на расстоянии $4,0-8,0\text{м}$ параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК5+48,0 располагается ЛЭП $0,4\text{кВ}$, габарит $5,0\text{м}$;

- на расстоянии 0,0-10,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,00-ПК9+05,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-11,6м параллельно оси проезжей части, на участке ПК5+50,00-ПК9+05,0 располагается водопровод ПЭ 110, глубина залегания 2,0м;

- на расстоянии 0,0-19,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК5+64,00-ПК9+10,0 располагается бытовая канализация ПЭ 160, глубина залегания 2,0м.

- на расстоянии 6,0-9,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+28,00-ПК5+32,0 располагается газопровод СТ 50, габарит 2,5м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+03.45	Линии связи, габарит 4,94м
0+14.17	Линии связи, габарит 5,37м
0+22.82	Линии связи, габарит 5,35м
0+92.12	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,73м
1+91.32	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,68м
3+08.45	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,97м
3+76.06	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,73м
3+83.97	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,73м
5+25.40	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,91м
5+29.53	Водопровод питьевой 110мм, гл.1,96м
5+31.66	Газопровод 50мм, габарит 4,75м
5+45.38	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,07м
5+47.75	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,73м
5+50.74	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,1м
5+63.59	Канализация бытовая 160мм, гл.2,26м
9+04.68	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,65м
9+07.33	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,65м
9+10.36	Канализация бытовая 160мм, гл.2,61м

Съезд-6:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Зелёная с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается на границе жилой застройки.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево $22^{\circ}40'20''$, ВУ№1 вписана биклотойдная кривая по параметрам $T1=T2=50,0м$, длина

круговой кривой при этом 0,0м. Радиус $R=125,20м$, $L1=L2=49,54м$. Предусмотрено уширение проезжей части на кривой малого радиуса из расчёта длины автомобиля 7м, таким образом величина уширения двухполосной дороги составляет: $7^2/125,2=0,4/2=0,2м$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Движение пешеходов не предусмотрено, с обеих сторон устраиваются обочины по 0,5м с бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 2,7-5,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,0-ПК0+86,0 располагается газопровод СТ 100, габарит 2,5м.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+03.99	Водопровод питьевой 110мм, гл.2,06м
0+05.72	ЛЭП низкого напряжения 0,4кВ 3пр, габарит 4,9м
0+09.31	Газопровод 100мм, габарит 5,38м

ул.Южная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе д.8 по ул.Зелёная, заканчивается в районе примыкания к ул.Южная-3 с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет один угол поворота с вписанной кривой:

- лево 1°14'12", ВУ№1 вписана круговая кривая R=2100м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

С левой стороны:

- на расстоянии 10,0-11,0м параллельно оси проезжей части, на участке ПК0+0,0-ПК1+94,0 располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м.

С правой стороны:

- на расстоянии 10,0-11,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается ЛЭП 0,4кВ, габарит 5,0м;

- на расстоянии 6,5-8,5м параллельно оси проезжей части, на всём протяжении располагается газопровод СТ 100, габарит 2,5м.

ул.Южная-2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе примыкания к ул.Южная-3 с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к существующей дороге по ул.Полевая с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
1+24.56	Газопровод 100мм, гл.2,05м

ул.Южная-3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой дороге по ул.Южная-2 с радиусами примыкания $R=8,0м$, заканчивается примыканием к проектируемой дороге по ул.Южная с радиусами примыкания $R=8,0м$.

На всем протяжении трасса автодороги прямолинейна и не имеет углов поворота.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

Пересечения с коммуникациями:

ПК	Наименование
0+16.68	Газопровод 100мм, гл.2,61м
0+25.87	Линии связи гл.2,15м

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Светлодольск сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов МСК-63		
N	X	Y
1	465846,13	2242265,03
725	465847,71	2242268,12
724	465849,22	2242271,12
723	465852,72	2242278,15
722	465858,27	2242289,3
721	465863,79	2242300,53
720	465869,24	2242311,85
719	465874,54	2242323,29
718	465877,77	2242330,61
717	465890,24	2242361,81
716	465893,3	2242370,64
715	465897,06	2242382,88
714	465900,43	2242395,18
713	465903,45	2242407,54
712	465906,16	2242419,91
711	465908,65	2242432,28
710	465910,95	2242444,62
709	465913,14	2242456,95
708	465915,25	2242469,24
707	465920,99	2242502,71
706	465922,26	2242510,15
705	465923,47	2242517,68
704	465924,58	2242525,33
703	465925,49	2242533,08
702	465926,17	2242540,84
701	465926,65	2242548,55
700	465926,99	2242556,18
699	465927,26	2242563,72
698	465927,74	2242577,2
697	465932,42	2242576,61
696	465935,18	2242598,43
695	465871,76	2242606,44
694	465866,69	2242607,09
693	465861,68	2242607,75
692	465856,72	2242608,45
691	465851,81	2242609,21
690	465846,96	2242610,06
689	465842,2	2242611
688	465837,51	2242612,07
687	465832,91	2242613,27
686	465828,39	2242614,63

685	465823,99	2242616,15
684	465819,73	2242617,86
683	465815,58	2242619,77
682	465811,6	2242621,87
681	465807,79	2242624,18
680	465804,19	2242626,71
679	465800,79	2242629,46
678	465797,61	2242632,43
677	465794,61	2242635,65
676	465791,8	2242639,1
674	465791,08	2242640,1
674	465791,08	2242640,1
673	465789,16	2242642,76
672	465786,71	2242646,59
671	465784,42	2242650,6
670	465782,31	2242654,74
669	465780,34	2242659,02
668	465778,52	2242663,42
667	465776,81	2242667,92
666	465775,21	2242672,51
665	465773,72	2242677,17
664	465772,28	2242681,94
663	465770,9	2242686,76
662	465769,56	2242691,63
661	465768,22	2242696,57
660	465762,58	2242717,42
659	465762,56	2242717,42
658	465761,65	2242720,87
657	465762,06	2242720,96
656	465768,26	2242722,22
655	465763,88	2242743,78
654	465757,68	2242742,52
653	465751,05	2242741,18
652	465744,47	2242739,89
651	465737,95	2242738,69
650	465731,48	2242737,64
649	465725,04	2242736,75
648	465718,66	2242736,08
647	465712,32	2242735,67
646	465706,03	2242735,53
645	465699,75	2242735,71
644	465693,41	2242736,18
643	465687,03	2242736,88
642	465680,61	2242737,81
641	465674,15	2242738,92
640	465667,62	2242740,15

639	465661,05	2242741,48	593	465395,25	2242908,07
638	465654,44	2242742,87	592	465399,02	2242932,3
637	465648,94	2242744,03	591	465377,28	2242935,68
636	465648,94	2242741,5	590	465376,81	2242932,64
635	465604,83	2242749,96	589	465372,32	2242934,36
634	465581,86	2242758,2	588	465364,46	2242913,82
633	465547,67	2242765,42	587	465373,36	2242910,42
632	465548,69	2242769,01	586	465373,16	2242909,18
631	465543,65	2242770,58	585	465371,94	2242901,22
630	465543,45	2242770,63	584	465371,3	2242896,86
629	465543,47	2242770,63	583	465366,91	2242898,64
628	465549,58	2242784,54	582	465366,96	2242898,78
627	465550,48	2242786,31	581	465365,95	2242899,14
626	465551,76	2242789,24	580	465238,62	2242949,12
625	465553,15	2242791,94	579	465244,47	2242966,28
624	465562,14	2242814,72	578	465241,65	2242967,09
623	465568,01	2242827,76	577	465244,96	2242977,98
622	465553,59	2242833,26	576	465241,42	2242979,2
621	465539,24	2242799,13	575	465253,5	2243015,18
620	465530,37	2242774,02	574	465249,51	2243016,87
619	465527,46	2242774,78	573	465247,98	2243021,32
618	465526,1	2242769,97	572	465253,53	2243037,3
617	465526,03	2242769,99	571	465262,48	2243063,54
616	465518,19	2242771,65	570	465269,24	2243061,28
615	465510,32	2242773,28	569	465275,67	2243079,86
614	465502,42	2242774,9	568	465274,3	2243080,4
613	465494,48	2242776,45	567	465269,68	2243082,22
612	465486,54	2242777,94	566	465278,86	2243108,02
611	465478,61	2242779,37	565	465279,21	2243108,97
610	465470,69	2242780,77	564	465271,02	2243112,19
609	465462,79	2242782,13	563	465270,71	2243110,99
608	465454,24	2242783,61	562	465270,23	2243111,17
607	465446,48	2242784,97	561	465264,99	2243094,12
606	465438,87	2242786,42	560	465262,05	2243085,84
605	465431,48	2242788,05	559	465261,93	2243085,88
604	465424,29	2242789,97	558	465257,75	2243073,52
603	465417,7	2242792,11	557	465256,64	2243073,88
602	465417,87	2242800,04	556	465253,5	2243066,9
601	465418,32	2242818,95	555	465252,4	2243064,48
600	465392,21	2242830,56	554	465250,56	2243059,27
599	465392,05	2242877,04	553	465248,79	2243057,04
598	465391,58	2242882,5	552	465245,07	2243043,68
597	465392,57	2242890,2	551	465241,21	2243032,72
596	465393,7	2242897,98	550	465239,42	2243023,42
595	465394,07	2242900,4	549	465235,71	2243013,39
594	465393,03	2242900,81	548	465231,85	2243004,1

547	465229,66	2242997,25
546	465223,88	2242978,24
545	465223,32	2242976,73
544	465218,46	2242961,13
543	465215,36	2242953,69
542	465209,83	2242951,37
541	465194,78	2242956,24
540	465192,94	2242952,47
539	465183,11	2242956,53
538	465184,29	2242959,65
537	465179,58	2242961,43
536	465177,96	2242962,39
535	465164,53	2242967,56
534	465163,92	2242966,04
533	465158,06	2242968,36
532	465158,93	2242971,2
531	465137,79	2242980,33
530	465125,46	2242985,42
529	465119,38	2242987,75
528	465111,21	2242992,57
527	465110,79	2242991,17
526	465088,95	2242999,83
525	465089	2243000,02
524	465084,85	2243001,51
523	465062,65	2243010,18
522	465062,59	2243010,57
521	465055,06	2243013,64
520	465053,15	2243015,13
519	465054,93	2243018,94
518	465055,78	2243020,76
517	465056,8	2243022,48
516	465059,66	2243030,16
515	465064,57	2243043,4
514	465069,28	2243056,71
513	465075,29	2243071,77
512	465073,67	2243072,46
511	465078,19	2243084,04
510	465073,51	2243085,67
509	465073,23	2243084,48
508	465066,68	2243068,17
507	465059,67	2243049,48
506	465057,6	2243043,69
505	465058,36	2243042,99
504	465055,41	2243035,73
503	465053,57	2243031,2
502	465052,67	2243030,25

501	465051,46	2243030,76
500	465044,6	2243015,1
499	465029,81	2243020,19
498	465014,57	2243025,85
497	464999,8	2243032,39
496	464993,46	2243034,47
495	464978,08	2243034,53
494	464978,71	2243039,96
493	464978,2	2243039,89
492	464973,91	2243039,35
491	464969,79	2243038,61
490	464968,51	2243038,36
489	464968,52	2243038,34
488	464968,3	2243038,29
487	464966,69	2243037,79
486	464965,98	2243037,79
485	464965,8	2243037,75
484	464961,96	2243036,78
483	464958,25	2243035,77
482	464954,66	2243034,75
481	464948,09	2243032,89
480	464944,71	2243031,93
479	464941,44	2243031,06
478	464938,29	2243030,29
477	464935,27	2243029,68
476	464932,36	2243029,24
475	464929,58	2243028,99
474	464926,94	2243028,96
473	464924,25	2243029,15
472	464924,08	2243029,17
471	464921,38	2243029,7
470	464918,87	2243030,42
469	464916,25	2243031,39
468	464913,56	2243032,58
467	464912,02	2243033,36
466	464907,1	2243026,84
465	464887,5	2243041,64
464	464863,53	2243060,02
463	464866,55	2243066,93
462	464854,3	2243072,25
461	464847,46	2243075,23
460	464820,22	2243087,13
459	464785,54	2243102,26
458	464738,66	2243122,79
457	464687,89	2243145,11
456	464679,16	2243149,27

455	464664,79	2243155,26	409	464690,16	2242881,9
454	464636,87	2243167,54	408	464706,01	2242879,05
453	464629,87	2243170,67	407	464721,34	2242875,86
452	464612,61	2243133,56	406	464721,95	2242875,73
451	464608,02	2243123,02	405	464722,05	2242875,71
450	464606,18	2243118,97	404	464748,27	2242866,47
449	464585,2	2243073,89	403	464747,31	2242863,67
448	464572,88	2243045,01	402	464753,63	2242861,88
447	464565,84	2243029,36	401	464738,88	2242807,99
446	464558,96	2243014,12	400	464760,4	2242803,43
445	464543,81	2242981,73	399	464771,48	2242855,67
444	464528,36	2242948,33	398	464798,18	2242843,85
443	464515,98	2242921,87	397	464867,49	2242816,49
442	464503,93	2242895,73	396	464868,91	2242820,1
441	464516,87	2242890,06	395	464867,57	2242820,62
440	464540,62	2242942,61	394	464868,68	2242823,45
439	464554,47	2242936,09	393	464870,02	2242822,9
438	464566,83	2242930,27	392	464871,07	2242825,57
437	464581,45	2242923,39	391	464871,36	2242825,48
436	464579,36	2242918,9	390	464945,8	2242796,26
435	464577,57	2242915,11	389	464929,93	2242752,93
434	464576,47	2242912,76	388	464923,41	2242735,61
433	464604,96	2242903,54	387	464919,68	2242726,05
432	464631,49	2242893,32	386	464916,28	2242715,31
431	464623,45	2242869,33	385	464913,01	2242707,66
430	464607,69	2242833,5	384	464907,12	2242691,18
429	464605,24	2242825,55	383	464902,09	2242679,34
428	464626,26	2242819,07	382	464899,88	2242673,2
427	464628,71	2242827	381	464879,76	2242675,45
426	464630,98	2242834,33	380	464839,25	2242684,19
425	464633,29	2242841,55	379	464815,06	2242693,01
424	464635,71	2242848,61	378	464785,72	2242690,11
423	464638,31	2242855,52	375	464733,62	2242694,92
422	464641,15	2242862,34	374	464728,98	2242660,55
421	464644,23	2242869,13	373	464752,32	2242656,65
420	464647,48	2242875,96	372	464755,94	2242668,2
419	464650,86	2242882,86	371	464761,78	2242668,21
418	464656,14	2242883,74	370	464761,72	2242666,61
417	464656,16	2242883,82	369	464773,08	2242665,62
416	464656,77	2242888,39	368	464777,07	2242665,54
415	464668,49	2242886,44	367	464777,15	2242668,24
414	464673,65	2242884,76	366	464796,27	2242667,69
413	464678,12	2242882,67	365	464804,13	2242667,42
412	464681,48	2242883,63	364	464804,14	2242667,71
411	464682,71	2242883,29	363	464804,46	2242667,67
410	464685,8	2242882,65	362	464804,74	2242668,5

361	464843,25	2242663,63
360	464843,14	2242663,28
359	464843,73	2242663,18
358	464862	2242660,69
357	464887,36	2242654,39
356	464888,55	2242658,85
355	464906,22	2242654,72
354	464915,88	2242680,43
353	464928,2	2242676,2
352	464930,87	2242675,06
351	464945,42	2242668,91
350	464954,95	2242665,83
349	464984,64	2242655,96
348	464983,37	2242652,21
347	464991,97	2242649,25
346	464993,16	2242652,67
345	465004,58	2242648,7
344	465004,7	2242649,1
343	465012,87	2242646,02
342	465012,08	2242643,13
341	465015,22	2242641,98
340	465022,64	2242639,49
339	465023,97	2242642,94
338	465036,2	2242638,17
337	465036,48	2242638,11
336	465046,47	2242634,24
335	465060	2242629,02
334	465064,97	2242642,82
333	465051,69	2242647,61
332	465051,47	2242647,64
331	465051,73	2242648,39
330	465051,99	2242649,14
329	465045,12	2242651,6
328	465044,83	2242650,74
327	465013,88	2242661,88
326	465013,25	2242660,19
325	465009,94	2242661,37
324	465007,22	2242663,24
323	465005,55	2242663,84
322	464990,55	2242668,24
321	464990,88	2242669,08
320	464977,27	2242673,95
319	464973,69	2242675,49
318	464956,7	2242681,58
317	464939,99	2242688,07
316	464936,29	2242689,63

315	464936,41	2242689,94
314	464926,86	2242693,55
313	464926,79	2242694,71
312	464939,77	2242731,05
311	464939,82	2242731,29
310	464935,59	2242732,64
309	464937,33	2242737,35
308	464935,81	2242737,99
307	464941,99	2242750,49
306	464947,75	2242765,49
305	464950,02	2242770,67
304	464957,28	2242790,06
303	464958,2	2242789,68
302	464960,77	2242788,61
301	464981,28	2242780,14
300	464980,65	2242778,62
299	464985,44	2242776,69
298	464987,77	2242777,37
297	465003,57	2242771,26
296	465012,41	2242767,52
295	465016,32	2242765,92
294	465032,35	2242759,47
293	465034,39	2242758,52
292	465037,54	2242757,38
291	465049,33	2242752,64
290	465057,83	2242749,16
289	465079,65	2242740,57
288	465078,21	2242736,98
287	465085,86	2242734,06
286	465087,21	2242737,22
285	465102,37	2242731,78
284	465116,28	2242726,53
283	465121,58	2242724,38
282	465134,35	2242719,19
281	465151,54	2242711,67
280	465187,55	2242697,49
279	465206,8	2242689,71
278	465222,36	2242683,3
277	465239,39	2242676,39
276	465255,29	2242671,06
275	465271,51	2242664,99
н276	465267,15	2242654,66
н275	465273,97	2242651,8
н1	465279,54	2242661,92
274	465297,17	2242655,19
273	465305,84	2242651,87

272	465339,87	2242637,49
271	465343,38	2242636,02
270	465350,28	2242653,49
269	465346,14	2242655,13
268	465320,77	2242665,15
267	465323,26	2242670,41
266	465319,03	2242674,41
265	465345,65	2242731,96
264	465351,9	2242744,39
263	465357,4	2242745,95
262	465360,09	2242744,86
261	465358,6	2242741,48
260	465363,57	2242739,32
258	465380,38	2242771,68
258	465380,38	2242771,68
257	465384,15	2242778,94
255	465395,95	2242774,34
255	465395,96	2242774,33
254	465398,55	2242773,32
253	465400,07	2242775,25
252	465402,12	2242774,42
251	465409,97	2242771,49
250	465418,05	2242768,87
249	465426,26	2242766,67
248	465434,45	2242764,86
247	465442,52	2242763,33
246	465450,46	2242761,93
245	465459,05	2242760,45
244	465466,91	2242759,09
243	465474,75	2242757,71
242	465482,56	2242756,3
241	465490,34	2242754,85
240	465498,1	2242753,32
239	465505,88	2242751,74
238	465513,67	2242750,11
237	465521,49	2242748,47
236	465649,9	2242721,35
235	465656,61	2242719,94
234	465663,38	2242718,57
233	465670,23	2242717,26
232	465677,19	2242716,07
231	465684,25	2242715,06
230	465691,39	2242714,26
229	465698,63	2242713,73
228	465705,97	2242713,53
227	465711,38	2242713,65

226	465713,28	2242713,69
225	465720,52	2242714,16
224	465727,68	2242714,91
223	465734,74	2242715,88
222	465739,98	2242716,73
221	465746,98	2242690,81
220	465748,34	2242685,83
219	465749,72	2242680,8
218	465751,18	2242675,74
217	465752,7	2242670,65
216	465754,35	2242665,53
215	465756,13	2242660,4
213	465757,26	2242657,42
213	465757,26	2242657,41
212	465758,06	2242655,3
211	465760,18	2242650,2
210	465762,51	2242645,14
209	465765,06	2242640,14
208	465767,87	2242635,21
207	465770,96	2242630,38
206	465774,34	2242625,7
205	465778,03	2242621,19
204	465782,03	2242616,89
203	465786,35	2242612,84
202	465790,95	2242609,13
201	465795,75	2242605,76
200	465800,74	2242602,73
199	465805,84	2242600,03
198	465811,03	2242597,64
197	465816,31	2242595,53
196	465821,63	2242593,69
195	465826,95	2242592,09
194	465832,29	2242590,69
193	465837,62	2242589,48
192	465842,94	2242588,42
191	465848,23	2242587,51
190	465853,48	2242586,69
189	465858,7	2242585,95
188	465863,87	2242585,27
187	465869	2242584,62
186	465905,83	2242579,97
185	465905,28	2242564,5
184	465905,01	2242557,06
183	465904,69	2242549,73
182	465904,23	2242542,48
181	465903,61	2242535,32

180	465902,76	2242528,19
179	465901,73	2242521
178	465900,56	2242513,75
177	465899,31	2242506,41
176	465893,57	2242472,96
175	465891,46	2242460,73
174	465889,31	2242448,56
173	465887,05	2242436,46
172	465884,64	2242424,43
171	465882,01	2242412,52
170	465879,13	2242400,7
169	465875,94	2242389,02
168	465872,38	2242377,48
167	465868,43	2242366,08
166	465864,1	2242354,78
165	465859,44	2242343,54
164	465854,5	2242332,37
163	465849,34	2242321,25
162	465844,01	2242310,15
161	465838,55	2242299,06
160	465833,02	2242287,95
159	465829,54	2242280,96
158	465828,09	2242278,06
157	465826,67	2242275,29
156	465825,22	2242272,62
155	465823,76	2242270,07
154	465822,27	2242267,7
153	465820,72	2242265,49
152	465819,11	2242263,47
151	465817,41	2242261,61
150	465815,6	2242259,88
149	465813,6	2242258,25
148	465811,41	2242256,66
147	465809,06	2242255,12
146	465806,56	2242253,61
145	465803,92	2242252,14
144	465801,15	2242250,65
143	465798,31	2242249,16
142	465797,62	2242248,81
141	465795,05	2242247,48
140	465792,6	2242246,26
139	465790,29	2242245,18
138	465788,08	2242244,28
137	465785,96	2242243,54
136	465783,82	2242242,98
135	465782,95	2242242,81

134	465782,05	2242242,67
133	465781,17	2242242,59
132	465780,28	2242242,55
131	465779,41	2242242,56
130	465778,52	2242242,62
129	465777,61	2242242,74
128	465776,74	2242242,88
127	465774,59	2242243,39
126	465772,47	2242244,06
125	465770,22	2242244,92
124	465767,86	2242245,94
123	465765,41	2242247,08
122	465762,83	2242248,33
121	465689,38	2242284,16
120	465604,6	2242321,96
119	465603,55	2242320,26
118	465583,07	2242330,68
117	465583,37	2242331,39
116	465552,35	2242345,92
115	465531,17	2242355,45
114	465531,7	2242356,8
113	465507,28	2242368,48
112	465483,58	2242379,94
111	465472,13	2242385,55
110	465457,7	2242392,46
109	465444,92	2242398,98
108	465445,05	2242399,24
107	465404	2242418,46
106	465393,02	2242423,26
105	465366,59	2242435,95
104	465363,59	2242437,38
103	465340,33	2242446,63
102	465305,25	2242459,71
101	465305,7	2242462,73
100	465299,17	2242465,43
99	465290,79	2242445,09
98	465293,51	2242444,03
97	465294,08	2242445,74
96	465318,47	2242436
95	465358,59	2242419,41
94	465355,1	2242411,23
93	465352,36	2242402,36
92	465350,34	2242395,86
91	465349,45	2242394,34
90	465344,52	2242381,96
89	465341,29	2242373,49

88	465343,3	2242372,56	42	465448,83	2242382,73
87	465324,53	2242327,3	41	465485,12	2242367,88
86	465315,77	2242315,14	40	465537,94	2242340,46
85	465309,63	2242317,09	39	465550,34	2242333,54
84	465307,28	2242311,8	38	465562,78	2242327,46
83	465304,77	2242306,4	37	465570,24	2242323,68
82	465302,16	2242301,13	36	465586,66	2242315,23
81	465299,42	2242296	35	465618,09	2242298,69
80	465296,52	2242291,03	34	465618,3	2242299,12
79	465293,44	2242286,24	33	465642,23	2242286,97
78	465290,14	2242281,61	32	465650,45	2242282,04
77	465286,6	2242277,08	31	465769,71	2242222,78
76	465282,85	2242272,62	30	465773,73	2242221,08
75	465278,93	2242268,24	29	465774,41	2242220,96
74	465274,85	2242263,9	28	465776,44	2242220,72
73	465270,64	2242259,59	27	465778,51	2242220,58
72	465267,57	2242256,58	26	465780,58	2242220,55
71	465264,24	2242248,41	25	465782,65	2242220,63
70	465277,35	2242235,25	24	465784,73	2242220,83
69	465277,42	2242235,33	23	465786,75	2242221,13
68	465281,83	2242239,68	22	465788,78	2242221,54
67	465286,28	2242244,13	21	465792,36	2242222,48
66	465290,73	2242248,68	20	465795,84	2242223,68
65	465295,13	2242253,36	19	465799,11	2242225,02
64	465299,47	2242258,2	18	465802,16	2242226,44
63	465303,7	2242263,22	17	465805,01	2242227,86
62	465307,78	2242268,45	16	465807,7	2242229,25
61	465311,66	2242273,9	15	465808,45	2242229,64
60	465315,28	2242279,53	14	465811,45	2242231,21
59	465318,62	2242285,26	13	465814,5	2242232,84
58	465321,72	2242291,05	12	465817,6	2242234,59
57	465324,61	2242296,88	11	465820,76	2242236,48
56	465327,32	2242302,7	10	465823,91	2242238,54
55	465329,89	2242308,52	9	465827,06	2242240,83
54	465328,07	2242313,37	8	465830,16	2242243,38
53	465353,01	2242359,87	7	465833,13	2242246,19
52	465354,84	2242363,13	6	465835,87	2242249,19
51	465346,75	2242371,48	5	465838,36	2242252,33
50	465353,65	2242382,26	4	465840,59	2242255,52
49	465371,6	2242414,03	3	465842,62	2242258,73
48	465372,64	2242415,78	2	465844,44	2242261,9
47	465394,78	2242406,33	1	465846,13	2242265,03
46	465403,13	2242402,08	726	465320,37	2242721,56
45	465411,55	2242397,8	727	465339,06	2242758,37
44	465415,47	2242395,82	728	465339,18	2242759,9
43	465421,22	2242393,44	729	465348,06	2242778,13

730	465353,89	2242783,58
731	465354,69	2242785,1
732	465354,73	2242785,19
733	465358,23	2242783,69
734	465363,28	2242795,19
735	465372,71	2242821,23
736	465366,75	2242822,92
737	465366,93	2242825,5
738	465367,1	2242829,25
739	465367,21	2242833,06
740	465367,29	2242836,96
741	465367,44	2242844,13
742	465367,62	2242852,17
743	465367,88	2242860,29
744	465367,88	2242860,37
745	465348,17	2242868,68
746	465348,45	2242876,53
747	465312,23	2242891,81
748	465268,22	2242910,4
749	465220,21	2242930,66
750	465170,54	2242951,63
751	465164,61	2242937,39
752	465136,04	2242949,23
753	465141,5	2242964,37
754	465110,27	2242977,3
755	465093,61	2242984,59
756	465062,16	2242997,16
757	465049,45	2243003,4
758	465044	2242991,62
759	465017,92	2242932,78
760	465022,92	2242929,88
761	465018,76	2242919,22
762	465045,03	2242907,18
763	465061,11	2242895,87
764	465193,68	2242837,31
765	465198,28	2242835,65
766	465198,46	2242836,09
767	465202,33	2242834,31
768	465210,45	2242830,7
769	465226,07	2242823,54
770	465251,55	2242811,88
771	465261,27	2242807,21
772	465295,52	2242793,3
773	465305,44	2242793,67
774	465309,03	2242788,97
775	465321,11	2242783,51

776	465318,75	2242778,28
777	465312,05	2242763,47
778	465310,68	2242760,7
779	465303,21	2242764,02
780	465295,42	2242766,71
781	465230,75	2242793,89
782	465186,2	2242812,02
783	465181,83	2242813,65
784	465147,57	2242826,49
785	465117,8	2242840,54
786	465118,48	2242842
787	465096,58	2242851,02
788	465097,29	2242852,68
789	465076,9	2242859,49
790	465054,91	2242868,81
791	465049,03	2242871,21
792	465030,46	2242879,08
793	465016,82	2242884,94
794	465006,93	2242889,07
795	464998,97	2242867,44
796	464992,81	2242851,94
797	464991,72	2242849,89
798	464991,96	2242849,8
799	464989,5	2242843,62
800	464989,68	2242843,56
801	464990,42	2242843,25
802	464993,51	2242841,99
803	465031,3	2242826,57
804	465034,75	2242825,05
805	465037,76	2242823,71
806	465039,59	2242822,9
807	465041,41	2242822,04
808	465046,08	2242819,82
809	465050,93	2242817,8
810	465058,56	2242814,78
811	465058,77	2242815,76
812	465064,71	2242813,42
813	465071,87	2242810,58
814	465074,43	2242809,57
815	465084,87	2242805,97
816	465086,96	2242810,04
817	465095,88	2242806,7
818	465094,91	2242804,31
819	465100,88	2242801,65
820	465101,14	2242802,33
821	465111,63	2242798,27

822	465111,18	2242797,34	867	464977,28	2242862,21
823	465112,53	2242796,87	868	464972,09	2242864,52
824	465112,8	2242797,49	869	465011,33	2242960,43
825	465114,73	2242797,59	870	465019,56	2242956,2
826	465117,2	2242796,23	871	465029,83	2242976,67
827	465118,27	2242796,36	872	465019,87	2242981,24
828	465122,11	2242794,11	873	465031,7	2243010,24
829	465122,69	2242794,81	874	465019,9	2243014,69
830	465130,42	2242791,71	875	464987,31	2243022,1
831	465133,57	2242790,13	876	464970,66	2243020,88
832	465128,78	2242778,67	877	464947	2243012,96
833	465158,26	2242766,77	878	464935	2243011,32
834	465162,1	2242767,71	879	464923,1	2243010,81
835	465170,8	2242787,93	880	464907,37	2243016,32
836	465178,01	2242784,41	881	464888,8	2243025,77
837	465177,56	2242783,1	882	464879,28	2243031,06
838	465172,65	2242774,54	883	464851,92	2243046,05
839	465182,4	2242768,88	884	464845,62	2243033,98
840	465183,72	2242767,95	885	464834,22	2243009,96
841	465188,26	2242765,56	886	464826,33	2242993,76
842	465188,74	2242765,49	887	464822,13	2242984,62
843	465202,61	2242759,9	888	464818,7	2242977,73
844	465203,47	2242762,01	889	464818,67	2242977,62
845	465207,93	2242760,38	890	464818,48	2242977,7
846	465207,12	2242758,43	891	464810,76	2242961,83
847	465206	2242755,53	892	464810,53	2242961,34
848	465209,83	2242754,24	893	464810,04	2242960,33
849	465224,09	2242749,51	894	464809,38	2242958,92
850	465224,74	2242750,3	895	464803,11	2242945,71
851	465226,13	2242750,54	896	464802,96	2242945,39
852	465235,74	2242746,86	897	464791,31	2242919,41
853	465235,11	2242744,54	898	464789,29	2242914,38
854	465238,88	2242743,5	899	464788,83	2242914,57
855	465239,91	2242746,33	900	464787,36	2242910,85
856	465243,98	2242745,12	901	464786,91	2242910,54
857	465262,09	2242739,25	902	464782,33	2242900,94
858	465259,89	2242734,1	903	464775,64	2242886,85
859	465279,71	2242726,39	904	464782,16	2242884,16
860	465287,31	2242723,64	905	464779,6	2242878,6
861	465298,26	2242722,15	906	464800,41	2242869,78
862	465300,18	2242721,48	907	464810,07	2242864,9
863	465304,95	2242723,45	908	464812,8	2242863,52
864	465317,16	2242718,38	909	464816,58	2242870,62
865	465318,69	2242721,96	910	464841,75	2242860,65
726	465320,37	2242721,56	911	464843,9	2242849,79
866	464955,08	2242811,78	912	464945,7	2242808,92

866	464955,08	2242811,78	958	464684,39	2243117,68
913	464645,7	2242914,91	959	464671,64	2243124,37
914	464652,42	2242929,5	960	464672,97	2243127,64
915	464662,77	2242950,35	961	464664,26	2243131,09
916	464663,21	2242950,14	962	464656,99	2243134,43
917	464664,78	2242953,46	963	464632,92	2243144,58
918	464664,57	2242953,55	964	464624,66	2243127,69
919	464665	2242954,36	965	464620,02	2243117,78
920	464665,19	2242954,77	966	464618,48	2243114,42
921	464666,47	2242957,6	967	464617,77	2243114,65
922	464672,04	2242969,9	968	464615,67	2243109,75
923	464678,67	2242983,13	969	464611,91	2243101,28
924	464680,76	2242987,2	970	464612,36	2243101,04
925	464682,63	2242990,7	971	464573,23	2243015,37
926	464689,77	2243005,07	972	464566,53	2243000,42
927	464689,43	2243005,23	973	464546,36	2242954,85
928	464691,22	2243009,09	974	464587,76	2242936,74
929	464691,65	2243009,67	975	464601,24	2242935,67
930	464693,1	2243013,01	913	464645,7	2242914,91
931	464698,08	2243022,34	976	464752,17	2242879,16
932	464702,94	2243032,49	977	464765,61	2242908,76
933	464704,91	2243036,55	978	464769,32	2242916,32
934	464712,17	2243052,26	979	464774,19	2242926,29
935	464714,98	2243057,86	980	464774,73	2242926,03
936	464716,66	2243061,36	981	464781,88	2242942,12
937	464718,67	2243065,82	982	464781,76	2242942,17
938	464719,56	2243067,43	983	464786,13	2242952,56
939	464720,64	2243069,87	984	464786,83	2242953,93
940	464722,23	2243073,05	985	464791,21	2242963,63
941	464727,91	2243084,93	986	464795,7	2242972,9
942	464732,6	2243094,59	987	464802,96	2242987,94
943	464734,45	2243098,68	988	464810,25	2243003,59
944	464734,9	2243099,05	989	464817,32	2243018,7
945	464735,44	2243100,65	990	464819,7	2243023,15
946	464736,51	2243103,04	991	464819,59	2243023,2
947	464732,53	2243104,79	992	464824,24	2243032,46
948	464732	2243103,52	993	464835,01	2243054,13
949	464731,9	2243103,56	994	464793,25	2243074,84
950	464729,63	2243102,33	995	464785,33	2243076,33
951	464728,46	2243102,94	996	464751,95	2243093,13
952	464727,77	2243101,58	997	464740,87	2243071,53
953	464719,32	2243105,5	998	464734,68	2243058,31
954	464715,61	2243107,22	999	464734,97	2243057,79
955	464711,64	2243109,07	1000	464733,43	2243054,66
956	464706,74	2243111,29	1001	464731,65	2243053,79
957	464685,91	2243120,88	1002	464729,84	2243050,12

1003	464725,27	2243040,44
1004	464719,06	2243028,32
1005	464717,35	2243024,73
1006	464717,34	2243024,13
1007	464714,99	2243019,43
1008	464710,05	2243009,09
1009	464700,76	2242989,94
1010	464700,45	2242989,28
1011	464701,25	2242988,64
1012	464699,82	2242985,47
1013	464699,33	2242984,91
1014	464697,79	2242981,71
1015	464696,27	2242979,18
1016	464694,48	2242975,46
1017	464694,06	2242974,68
1018	464692,56	2242971,62
1019	464689,44	2242965,55
1020	464686,75	2242960,16
1021	464681,11	2242948,17
1022	464678,41	2242942,28
1023	464677,87	2242941,29
1024	464668,63	2242921,66
1025	464662,8	2242908,08
1026	464704,33	2242894,14
1027	464702,86	2242889,33
1028	464711,11	2242886,41
1029	464711,91	2242886,9
1030	464717,56	2242884,88
1031	464718,89	2242888,06
1032	464722,23	2242887,56
1033	464727,13	2242886,05
1034	464728	2242888,3
1035	464748,63	2242880,72
976	464752,17	2242879,16
1036	465138,95	2242733,86
1037	465147,32	2242753,67
1038	465148,1	2242753,33
1039	465151,14	2242760,26
1040	465134,61	2242766,84
1041	465133,7	2242768,59
1042	465122,12	2242773,18
1043	465105,14	2242783,89
1044	465098,34	2242787,07
1045	465080,58	2242793,97
1046	465081,5	2242796,18
1047	465062,91	2242803,88

1048	465047,58	2242810,32
1049	465038,45	2242812,86
1050	465029,74	2242818,69
1051	465012,54	2242826,11
1052	465001,73	2242830,88
1053	464986,74	2242833,77
1054	464977,85	2242810,85
1055	464977,81	2242810,74
1056	465010,62	2242783,71
1057	465034,28	2242774,01
1058	465110,03	2242743,71
1059	465133,92	2242734,67
1036	465138,95	2242733,86
1062	465310,2	2242701,54
1063	465313,33	2242708,17
1064	465304,96	2242711,56
1065	465303,15	2242707,07
1066	465299,42	2242708,27
1067	465291,66	2242710,76
1068	465291,95	2242711,76
1069	465290,5	2242712,3
1070	465285,71	2242713,78
1071	465275,46	2242717,03
1072	465274,84	2242717,21
1073	465274,43	2242715,79
1073	465274,42	2242715,79
1075	465273,09	2242716,35
1076	465274,9	2242721,85
1077	465266,47	2242724,56
1078	465262,78	2242720
1079	465258,06	2242721,8
1080	465254,76	2242722,86
1081	465252,77	2242723,77
1082	465255,06	2242729,75
1083	465254,14	2242730,11
1084	465249,76	2242731,81
1085	465240,74	2242735,08
1086	465237,33	2242736,31
1087	465237,16	2242735,87
1088	465231,05	2242738,11
1089	465228,19	2242735,5
1090	465224,2	2242736,2
1091	465222,34	2242737,15
1092	465219,42	2242738,09
1093	465218,8	2242738,8
1094	465206,54	2242742,14

1095	465205,99	2242744,92	1130	465094,63	2243378,51
1096	465206,15	2242748,25	1129	465066,54	2243376,03
1097	465185,08	2242754,76	1128	465038,45	2243373,54
1098	465165,18	2242761,93	1127	465010,36	2243371,06
1099	465154,94	2242739,3	1126	465009,61	2243369,1
1100	465150,54	2242728,38	1125	465009,63	2243368,93
1101	465171,97	2242720,16	1124	465010,21	2243362,96
1102	465194,08	2242710,73	1123	465011,16	2243353,27
1103	465195,66	2242711,94	1122	465011,74	2243347,3
1104	465222,78	2242701,23	1121	465011,75	2243347,2
1105	465280,49	2242679,75	1120	465012,56	2243346,15
1106	465296,18	2242673,94	1119	465040	2243348,58
1060	465295,87	2242673,31	1118	465067,45	2243351,01
1107	465395,05	2243278,25	1117	465094,89	2243353,44
1144	465392,55	2243300,11	1116	465122,33	2243355,87
1143	465362,31	2243296,64	1115	465149,77	2243358,3
1142	465269,36	2243285,99	1114	465177,22	2243360,73
1141	465265,27	2243369,15	1113	465205,11	2243363,2
1140	465271,29	2243369,61	1112	465244,09	2243367,2
1139	465270,04	2243386,17	1111	465246,67	2243348,99
1138	465269,63	2243391,55	1110	465247,96	2243273,19
1137	465268,01	2243392,02	1109	465251,66	2243261,82
1136	465263,17	2243393,43	1108	465362,22	2243274,49
1135	465235,08	2243390,95	1107	465395,05	2243278,25
1134	465206,99	2243388,46	745	465348,17	2242868,68
1133	465178,9	2243385,97	1147	465348,17	2242868,79
1132	465150,81	2243383,49	1146	465348,13	2242868,7
1131	465122,72	2243381	745	465348,17	2242868,68

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п.Светлодольск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Комсомольская, Гагарина, Рабочая, Пионерская, Школьная, Набережная, Молодежная, Новая, Джамбульская, Зеленая, Южная в п.Светлодольск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Светлодольск, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;
- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;
- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтратий загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;
- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;
- соблюдение правил противопожарной безопасности;
- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке,

составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;
- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;
- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;
- оперативного выявления возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;
- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории **опасная** с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах сельского поселения Светлодольск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской

Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–ФЗ

«О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);
- 2%-ным раствором сернокислового аммония, для чего 2 части сернокислового аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислового аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м³ воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.